1867 — **N° 225**

Le associazioni si ricevono in Firenze dalla Tipografia Eredi Botta, via del Castellaccio.
Nelle Provincie del Regno con *vaglia postale* affrancato diretto alla detta Tipografia e dai principali Librai. — Fuori del Regno, alle Direzioni postali.
Le associazioni hanno principio col 1° d'ogni mese.

GAZZETTA UFFICIALE
DEL REGNO D'ITALIA

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI COMPRESE LE DOMENICHE

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per linea o spazio di linea.
Le altre inserzioni 30 cent. per linea o spazio di linea.
Il prezzo delle associazioni ed inserzioni deve essere anticipato.

Un numero separato centesimi 20.
Arretrato centesimi 40.

FIRENZE, Domenica 18 Agosto

PREZZO D'ASSOCIAZIONE		Anno	Semestre	Trimestre
Per Firenze	Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento	L. 42	22	12
Per le Provincie del Regno		» 46	24	13
Svizzera		» 58	31	17
Roma (franco ai confini)		» 52	27	15

PREZZO D'ASSOCIAZIONE		Anno	Semestre	Trimestre
Francia	Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento	L. 82	48	27
Inghil., Belgio, Austria, e Germ.		» 112	60	35
Id.	per il solo giornale senza i Rendiconti ufficiali del Parlamento	» 82	44	24

PARTE UFFICIALE

Il numero MDCCCCXIX (Parte supplementare) della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Visti gli atti costitutivi della *Compagnia Ligure Occidentale - Prima rinnovazione* - in Genova;

Visto il titolo VII, libro I del Codice di commercio, e il Regio decreto del 30 dicembre 1865, n° 2727;

Sentito il Consiglio di Stato;

Sulla proposta del ministro di agricoltura, industria e commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. La Società anonima per le assicurazioni marittime col titolo di *Compagnia Ligure Occidentale - Prima rinnovazione* - costituitasi in Genova per istromento dell'11 aprile 1867, rogato G. C. Besio, al n° 686 di repertorio, è autorizzata, e ne sono approvati gli statuti all'istromento inserti, mediante l'osservanza delle seguenti prescrizioni.

Art. 2. Negli statuti sociali anzidetti sono introdotte queste modificazioni ed aggiunte:

a) Nell'articolo 2 è abolito il periodo dicente: « Saranno ammesse pure le così dette *mezze* « *azioni* da lire italiane cinquemila caduna. »

b) Il terzo articolo comincierà così:

« Compiuta la sottoscrizione dei quattro « quinti del capitale sociale, il contratto sarà « obbligatorio, ecc., ecc. »

c) All'articolo 5 un nuovo comma dirà:

« Sono applicabili ai direttori della Società le « disposizioni degli articoli 129 e 138 del Codice « di commercio. »

d) All'articolo 14 fra le parole: « le perdite della Compagnia » e quella « ascendessero » si inseriscono queste: « o le azioni trapassate nella « Compagnia a tenore dell'articolo 17. »

Art. 3. La Società è sottoposta alla vigilanza governativa e contribuirà nelle spese relative per annue lire duecento.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze, addì 21 luglio 1867.

VITTORIO EMANUELE.

F. De Blasiis.

Nelle udienze Reali dei giorni 11 e 15 corrente mese furono rimossi i seguenti sindaci:

Capitta Salvatore, sindaco del comune di Siniscola, provincia di Sassari;

Parravicino nob. Eugenio, sindaco di Albese, provincia di Como;

Fantoli Cesare, sindaco di Canevino, provincia di Pavia;

Castelbarco conte Giuseppe, sindaco di Imbersago, provincia di Como;

Scuderi Giacomo, sindaco di Campobello, provincia di Trapani;

Gli ultimi quattro per avere abbandonato la residenza in occasione del cholera.

Nell'udienza dell'11 detto S. M. nominò sindaci di:

Bra (Cuneo), Traversa notaio Rocco pel biennio 1867-68.

Fiamignano (Aquila), Mozzetti Felice pel triennio 1867 68 69.

Aquilonia (Avellino), Cerulli Giuseppe fu Michele id.

Monteverde (id.), Amorosi Nicola id.

Scisciano e San Martino (Caserta), Serpico Pasquale id.

Civita Nova del Sannio (Campobasso), Palma cav. Giuseppe Maria id.

Chieti (Chieti), De Riscis barone Giuseppe id.

Morano Calabro (Cosenza), Salmena Antonio idem.

Pianella (Teramo), Cantelmi Nicola id.

E nell'udienza del 15 detto mese nominò sindaci di:

Caltanissetta (Caltanissetta), Scarlata avvocato Salvatore pel triennio 1867-68-69.

Molise (Campobasso), Porio Antonio id.

Casalvieri (Caserta), Mollicone Cesidio id.

Pontecorvo (id.), Colella Giovanni Domenico idem.

Azzano (Napoli), Mele Francesco id.

Cessalto (Treviso), Cristofoletti Giovanni Battista id.

S. M. con decreto del 4 agosto 1867 sulla proposta del ministro della marina ha fatto la seguente disposizione nel personale delle capitanerie di porto:

Gavarone Antonio, ufficiale di porto di 1ª cl., collocato in aspettativa per un mese per motivi di salute constatati a datare dal giorno 4 agosto 1867.

Con R. decreto delli 4 corrente mese, il sotto commissario di guerra di 3ª classe nel Corpo di intendenza militare signor Brunetti conte Alessandro venne collocato in aspettativa in seguito a sua domanda per infermità temporarie non provenienti dal servizio.

Con decreto ministeriale del 2 agosto corrente lo scrivano nel predetto Corpo, Bollino Giovanni Battista, venne sospeso dallo impiego per il termine di due mesi.

IL MINISTRO DELLE FINANZE

Visto l'articolo 39 del regolamento approvato con R. decreto 23 dicembre 1857;

Nell'intento di secondare le frequenti domande fatte da comuni, da privati e da corpi morali alla direzione compartimentale del catasto per le provincie piemontesi, affin di ottenere estratti e copie delle nuove mappe catastali nell'interesse delle opere di pubblica e privata utilità;

Determina quanto segue:

1° La direzione compartimentale del catasto per le provincie piemontesi è facoltata di somministrare ai comuni, ai privati ed ai corpi morali che ne faranno domanda, copia od estratti autentici di quelle mappe che sono ultimate e verificate a senso dell'articolo 33 del regolamento predetto.

Potranno anche essere consegnate riduzioni di mappe fotografate.

2° Per conseguire le copie, estratti e riduzioni suddette verrà pagato un correspettivo secondo la tariffa unita al presente decreto.

3° Le copie e gli estratti di mappa verranno fatti negli uffici circondariali o distrettuali sotto la sorveglienza immediata degli ispettori di circondario.

4° Le somme che saranno riscosse pel corrispettivo fissato dalla tarifia verranno tutte raccolte dal segretario contabile della direzione compartimentale del catasto per esser poscia versate nella cassa del ricevitore del registro per gli atti civili.

5° Le disposizioni comprese nel presente decreto avranno effetto a decorrere dal 1° di luglio 1867 in poi.

Firenze, il 30 giugno 1867.

Per il ministro: Perazzi.

TARIFFA *per copie od estratti di mappe e registri censuari.*

	Proporzionale Lire	Fisso Lire
Per ogni estratto di mappa inferiore a 20 appezzamenti	»	4 »
Per gli estratti di copie di mappa di 20 appezzamenti ed altre:		
Per comuni — ogni appezzamento	» 15	»
Per privati — idem	» 20	»
Per ogni estratto di sommarione o di catasto inferiore a 20 numeri	»	1 »
Per gli estratti o copie di sommarione o di catasto di 20 numeri ed altre — ogni numero	» 05	»
Per ogni certificato generico	»	1 »
Se la relazione eccederà due facciate — ogni facciata eccedente	» 50	»

Indipendentemente dai diritti sopra accennati devoluti allo Stato, si pagherà a titolo di rimborso all'amministrazione, la quale dovrà anticiparle, e per essa alla persona che sarà a tal fine delegata:

1° Le spese di bollo o carta bollata a norma di legge;

2° Il valore della carta o tela, secondo la tabella che verrà redatta per cura dell'Amministrazione medesima.

Per le copie di mappe, sommarioni o catasti intieri, o per gli estratti dei documenti medesimi eccedenti i 500 numeri, tanto i comuni quanto i privati godranno di una riduzione del 20 per % sui diritti devoluti allo Stato.

Tariffa dei fogli fotografici.

	Proporzionale Lire	Fisso Lire
Per ogni foglio fotografico della superficie di centimetri quad. 500 a 1000	»	2 »
Idem idem 1001 a 2000	»	3 50
Idem idem 2001 a 3000	»	5 50
Idem idem 3001 a 5000	»	10 »
Idem idem 5001 a 7000	»	16 50
Per foglio di mappa fino a 500 appezzamenti	3 »	»
Idem oltre i 500 primi — ogni 100 appezzamenti	» 50	»
Per fogli d'insieme fino a 1000 appezzamenti	10 »	»
Idem oltre i primi — ogni 100 appezzamenti	1 »	»

Visto il decreto ministeriale delli 9 corrente mese con il quale si stabiliva che il concorso ai posti gratuiti vacanti nei convitti nazionali delle antiche provincie invece del 17 corrente mese, avesse principio col 2 settembre prossimo venturo;

Decreta:

Gli esami di concorso ai posti gratuiti vacanti nei convitti nazionali delle antiche provincie avranno luogo addì 2 settembre p. v. nelle infra indicate città:

Per i corsi classici e tecnici:

In Alessandria per gli aspiranti della propria provincia e per quelli delle provincie di Genova, di Novara e di Pavia.

In Torino per gli aspiranti della propria provincia e per quelli della provincia di Cuneo.

Per i corsi classici:

In Cagliari per gli aspiranti della propria provincia.

In Sassari per gli aspiranti della propria provincia.

Firenze, li 17 agosto 1867.

Pel ministro: Napoli.

IL MINISTRO
DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

Considerando che per lo stato sanitario dell'isola di Sicilia il concorso ai posti gratuiti vacanti nel convitto nazionale Vittorio Emanuele di Palermo non può aver luogo nel giorno 2 settembre p. v. stato fissato col decreto 9 corrente;

Decreta:

Il concorso ai posti gratuiti vacanti nel convitto nazionale Vittorio Emanuele di Palermo resta sospeso, e gli aspiranti saranno chiamati mediante manifesto, a presentare le istanze ed i documenti, e saranno avvisati del giorno in cui avranno principio gli esami.

Firenze, li 17 agosto 1867.

Pel ministro: Napoli.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO.

Norme per gli esami e pel conferimento dei premi agli aspiranti maestri che frequenteranno il corso normale per gli insegnamenti nautici nel R. Istituto di marina mercantile in Genova.

Art. 1. Gli esami saranno dati nel mese di dicembre p. v. da una Commissione composta dei quattro professori che avranno fatti gli insegnamenti e presieduta da un membro della Giunta locale di vigilanza sugli studi tecnici.

Ciascuno degli esaminatori, compreso il presidente, disporrà nelle votazioni di dieci punti.

Art. 2. Agli esami non saranno ammessi se non coloro che, iscritti regolarmente, avranno frequentato tutti i quattro insegnamenti compresi nel corso normale.

I candidati dovranno far pervenire al preside dell'Istituto la loro domanda per essere ammessi agli esami, almeno dieci giorni prima di quello che sarà fissato per l'apertura degli esami.

Art. 3. Gli esami comprenderanno una prova per iscritto ed un esperimento orale sopra ciascuna delle quattro discipline intorno alle quali sarà stato fatto l'insegnamento.

A ciascuno dei quattro lavori in iscritto sarà assegnata una speciale seduta, nella quale i candidati, sotto la vigilanza di un professore, avranno sei ore di tempo per isvolgere il tema. Ognuno dei quattro professori presenterà otto temi al presidente della Giunta di vigilanza, il quale sceglierà il tema sul quale dovrà vertere il lavoro.

Nell'esame orale i candidati saranno interrogati per un quarto d'ora sopra ciascuna delle materie d'insegnamento.

Gli esami orali saranno dati individualmente a ciascun candidato.

Art. 4. Il candidato che non avrà raggiunto almeno i sei decimi in ognuno degli esami, non sarà dichiarato promosso. Quegli però che avrà ottenuto cinque decimi nella prova scritta, sarà promosso se otterrà almeno nove decimi nella prova orale; e, reciprocamente, sarà promosso chi, avendo riportato solo cinque decimi nell'esame orale, avrà ottenuto almeno nove decimi nello scritto sulla stessa materia. Non vi sarà compenso di voti fra gli esami scritti ed orali su materie differenti.

Art. 5. Il candidato che avrà riportato la promozione in tutti gli esami, avrà diritto ad un diploma di idoneità, che lo abiliterà all'insegnamento privato delle scienze nautiche, e che sarà titolo per aspirare a cattedre vacanti negli istituti Regi di marina mercantile e nelle scuole di nautica.

Art. 6. Ai cinque candidati che avranno riportato il maggior numero di punti negli esami, purchè in ciascuna delle prove così scritte come orali abbiano raggiunto almeno gli otto decimi, saranno rispettivamente dati i 5 premi di lire 400 ciascuno, assegnati dal Governo e dalla Deputazione provinciale di Genova.

Sul diploma dei premiati sarà fatta menzione del premio da esso loro ottenuto.

Art. 7. Ferme stando le disposizioni del regolamento summentovato per tutti coloro che bramano di ottenere una patente di maestri privati in tutte le materie comprese nell'insegnamento nautico è però fatta facoltà a quegli aspiranti che desiderano di ottenere il diploma d'idoneità sopra una sola, od alcuna delle materie medesime di limitare a queste materie l'esame e di riportare quindi un diploma di abilitazione all'insegnamento delle sole materie sulle quali saranno stati esaminati, se in queste avranno adeguate le condizioni di idoneità generale stabilite nell'accennato regolamento.

Art. 8. Qualora non tutti i cinque premii da lire 400 dei quali è cenno all'art. 6 avessero potuto assegnarsi agli aspiranti che si saranno assoggettati all'esame di tutte le materie, potrà la Commissione aggiudicare i premi rimasti disponibili agli aspiranti che, sostenuto un esame solamente parziale, avranno però in questo riportati i nove decimi.

Art. 9. Le domande d'iscrizione al corso normale nautico saranno ricevute dalla presidenza del Reale Istituto di marina mercantile in Genova a tutto il 31 agosto corrente.

Firenze, 13 agosto 1867.

Il Direttore capo della 3ª divisione
Maestri.

PARTE NON UFFICIALE

INTERNO

CAMERA DEI DEPUTATI.

I signori deputati sono convocati in seduta pubblica pel tocco di domani lunedì per una comunicazione del Governo.

IL MINISTRO
DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

Visto l'articolo 5 del regolamento approvato col Reale decreto 11 aprile 1859;

NOTIZIE ESTERE

Inghilterra. — Camera dei Comuni, tornata del 13 agosto:

Il signor Cochrane domandò al segretario di Stato per gli affari esteri se può rivelare la decisione presa dal Consiglio di Stato spagnuolo nella controversia del *Tornado*.

Lord Stanley rispose di non avere ricevuto nissuno avviso della decisione delle autorità spagnuole chiamate a occuparsi di quell'affare, ma pensa che presto si verrà ad un accomodamento.

Il signor Torrens domandò al segretario di Stato per gli affari esteri se è vero che le pra-

APPENDICE

SULL'ESPOSIZIONE UNIVERSALE DI PARIGI.

Lettere del signor Petruccelli della Gattina.

XXXVII.

Parigi, 10 agosto.

Ordegni meccanici.

Ci resta a parlare per terminare questa rapidissima rivista delle *machines-outils*, della macchina a punzonare, della macchina a tondare — *cisailler* — delle macchine da forgia, delle macchine a saggiare la resistenza dei metalli, delle macchine varie pel lavoro metallurgico, dell'insieme degli ordegni che si adoperano nel lavoro del legno, e di altri apparecchi per industrie diverse.

Le macchine a tondare ed a punzonare — dico tondare non tondere — sono generalmente accoppiate sullo stesso banco di ferro fuso. Nel mezzo di questo telaio si trova uno squarcio per ricevere l'ingranaggio principale col quale girano le pulegge laterali e gli eccentrici destinati a produrre il movimento delle ruote dentate, che a loro volta effettuano quello del va e vieni del punzone e dello scalpello — *cisaille* — Per questo, non è mestieri di fissare il movimento indipendentemente dalla trasmissione. Per il punzone, bisogna modificare gli elementi, punzone e contro-punzone, a seconda della grossezza della lamina ferrea ed il diametro dei buchi a forare. Il punzone è messo in posto o tolto mediante una leva a contropeso, che M. Whitworth ha sostituito ad un altro congegno più complicato e meno comodo. Questo costruttore ha una macchina che sul medesimo quadro a piramide tronca in ferro fuso porta da un lato lo scalpello che taglia, dall'altro il punzone che marca o che fora, potendo lavorare insieme o ciascun ordegno a parte. La ruota dentata, che è nel mezzo, nell'abbaino ovale, regola il movimento di sale-e-scende dei due strumenti. La parte superiore della piramide è sormontata da un albero orizzontale, a cui s'innestano una ruota semplice ed una ad addentellato dalla parte della *cisaille*, due ruote, o piuttosto una ruota graduata, con un rocchetto dalla parte del punzone. Il corpo dell'intavolatura della macchina è forato di due grandi buchi quasi ovali, aperti sul davanti, di guisa da lasciare come due braccia che tengono gli scivoli, ove lo strumento tagliente scorre su e giù, ed al di sotto, come due poggi, una specie d'incudine pel punzone, un labbro per lo scalpello — labbro armato anch'esso di una lama tagliente. Gli eccentrici del movimento sono di acciaio di Bessemer, ed il punzone, gli scalpelli ed i cuscinetti in acciaio del migliore. Il *poinçon* e la *cisaille* funzionano alternativamente, come in un bilanciere; eccetto in un altro modello di macchina in cui le due operazioni si eseguono nel senso di su in giù pel punzone, di giù in su per lo scalpello, perchè i due cuscinetti non sono collocati lateralmente ma sovrapposti. Vi è in questa macchina, che può agire alla mano od a vapore, un solo sistema di ruote per i due strumenti.

M. Whitworth ha altresì una macchina per tagliare le grosse lamine o barre di ferro fuso, i di cui ingranaggi sono potentissimi — Ad un lato del pilastro di ferro, che forma il corpo della macchina, è la puleggia motrice che mette in movimento la grande ruota dentata, la quale manovra la *cisaille*; dall'altro è questa larga lama di acciaio, che scorre in una *glissière* e cade sulla lamina di ferro presa in una specie di bocca, sur un cuscinetto anch'esso in acciaio. Tussaud ed altresì Bonhey, francesi, hanno una tondatrice circolare per tagliare le lamine di ferro fuso di grande dimensione. La particolarità di questo ordegno è che i due labbri della *tôle* tagliati si allargano in modo, da una parte e l'altra, da lasciar passare tra di loro i sostegni che congiungono il disco superiore al corpo della macchina. Nella macchina di Varrall, Elwell e Poulot, il motore a vapore è aderente. Il punzone e la *cisaille* sono collocati a destra ed a sinistra del cilindro a vapore, come nel sistema Cook; ma non ha, come nella macchina di Cook, per terzo organo un apparecchio a ribadire, il tutto messo in movimento da un solo bilanciere. La macchina di Lecacheux si compone di una specie di bilanciere messo in movimento dall'azione diretta della macchina, e disposta di maniera da punzonare da un lato, tondare dall'altro. Nella macchina di Panlechner, di Funshaus vicino Vienna, vi è una leva dentata che inclinandosi più o meno nel senso dello spostamento della lamina da tagliare ne regola la proiezione ed il cammino.

Il più importante tra gli ordegni di forgia è il martello a pestello. Il presidente del Corpo legislativo in Francia si vanta che il martello-pestello sia stato inventato nel suo opificio del Creusot, da M. Bourdon, nel 1843. Noi crediamo che l'idea è molto più antica ed è inglese. Al Creusot se ne costruiscono su tre tipi — di un peso che varia da 300 a 12,000 chilogrammi — a ghiozzo solidare od indipendente, a percussione semplice, o semplice effetto, col corpo del martello in ferro forgiato, distribuzione a valvole equilibrate, abbassamento ad aria compressa, servendo altresì a ritenere il pistone in caso di rottura dell'asta; martello a doppio effetto e grande velocità; martello-pestello di 12,000 chilogrammi. Vi sono di questi martelli a sistema diverso; martello a canna, con molle in caoutchouc, ad aria compressa, a vapore a semplice o doppio effetto; il martello-pestello a doppia azione ed a doppio movimento automotore ed alla mano, del belga Van der Elst; quello di Varrall-Elwell mosso dal vapore, a distribuzione automatica; quello di Coster, che ha una introduzione di vapore dal di sopra dello stantuffo onde aumentare la forza del colpo; quello di Justice, di Filadelfia, che per mezzo di un gangio graduato ottiene quattro corse differenti, pestello automatico destinato a solcare ed intagliare; quello di Davies, di Newport, che ha corsa automatica resa variabile da una catena perpetua, sollevato dal vapore che s'introduce dal di sotto dello stantuffo e può ricadere da un'altezza di 1 m. 50; quello di Zimmermann, in cui il vapore può essere introdotto di su e di giù del pistone; quello di Rhodes, che si alimenta dalla colonna del corpo della macchina — *bâti* — e forma costantemente serbatoio di vapore; i tre magli a vapore di Sturgeon, di Massey, e di Thwaites and Carbutt, mossi per trasmissione generale, col manico guarnito interiormente di una molla per aumentare la forza del colpo, e battendo sur uno zaffo in caoutchouc onde dargli più elaterio. Questi martinetti battono, uno 180, l'altro 140, il terzo 300 colpi al minuto, mediante l'introduzione del vapore dalla parte superiore che lancia l'asta del maglio.

Gl'Inglesi chiamano macchina a forgiare — inventata da Ryder, perfezionata da Witworth — un congegno che si compone di un telaio verticale, diviso da due montanti in un certo numero di compartimenti giustapposti. In ciascuno di essi è collocata un'incudine, che può essere rilevata più o meno alla mano mediante una vite, ed un piccolo pistone guernito da una contra-matrice che si muove da su in giù, in maniera da battere senza posa il ferro che vuolsi forgiare, che si colloca tra le due stampe di ferro. Queste stampe — ghiozzo ed incudine — hanno forma piatta o dentata e poggiano col loro piedistallo sul suolo, o restano solamente ritenute in aria, mediante la stanga che ne determina l'elevazione a volontà.

A questi ordegni vanno congiunti molti altri come complemento del lavoro del ferro per forza meccanica. Codesti sono: la sega circolare che taglia la barra di ferro rovente; la macchina che ribadisce e ravvicina le labbra dei fori conici delle lamine di ferro; le mole per arrotare gl'istromenti, tra le quali merita esser distinta la mola a doppio di Muir; i laminatoi per curvare le placche di ferro, di Whitworth; ed una serie di cilindri per appianare o piegare codesta *tôle*, dell'Usine del Creusot; le morse parallele di Zimmermann; la macchina a centinare le cerchiaie delle ruote ed ogni specie di altro ferro, e quella ad avvolgere i tubi in lamina di ferro, soprattutto per le caldaie a vapore, di Lecacheux; la macchina a tagliare i ritagli del ferro, di Whitworth; nonchè quella per formare i trapani — *fraises* — circolari; il forno a temperare gli strumenti; lo strettoio idraulico a mandrini; la serie completa delle macchine per la fonderia, e quelle per la fabbrica dei cannoni e delle carabine, ed altri apparecchi militari dello stesso costruttore — di cui parleremo più tardi. Poi una macchina speciale anche di Whitworth per dentare le lamine delle corazze dei navigli; le diverse macchine di Parent, Shaken e C. di Fives-Lille, per la preparazione del minerale di ferro, come stritolatori, crivelli a pistone, lavatori, classificatori, dischi giranti e concavi...; la macchina per tagliare le dentature delle ruote coniche ed elicoidi; per forgiare le chiavarde, in cui il cappello sale e scende mediante viti interne; la macchina a fare i chiodi, di cui ve ne sono parecchie.

Questa macchina fu inventata da un americano, Reed, nel 1807, e ci riviene ora perfezionata da un altro cittadino degli Stati Uniti Wickersham, di Boston. La macchina di Reed produceva un chiodo per volta; quella di Wickersham 40 per ogni serie, ossia 160 per minuto secondo — 3600 libbre al giorno, dei piccoli; 5000 dei più grossi; e 25,000 dei chiodi da nave — in 10 ore. I movimenti, nella loro più grande semplicità, sono ridotti a tre: quello della leva delle mascelle tagliatrici; quello della cama che regola il movimento della placca di ferro in cui sono tagliati i chiodi; ed il movimento di trasmissione.

Vi è inoltre una serie di macchine per fabbricare le spille, e gli uncinetti — *agrafes* —; quella per le capsule, del capitano Humbert; quella per i ferri di cavallo; le molle degli ombrelli; certi anelli per i tessitori, detti *maillons*. Vi è la macchina per provare la resistenza dei metalli, esposta dalla Compagnia delle ferrovie di Orléans.

Questa macchina si compone di quattro parti distinte: 1° un banco cavo sostenuto da tre piedi con due aperture orizzontali che lasciano passare un ferro a doppio T. Questa traversa,

tiche fatte con l'Austria per concludere un trattato siano andate a vuoto e se vuol deporre sul banco la corrispondenza relativa a quella faccenda.

Lord Stanley dice che non vi sono negoziati pendenti tra l'Inghilterra e l'Austria per un trattato di commercio.

La Camera si forma in Comitato sul *bill* relativo alla polizia dei parchi. Taylor sostiene che il *bill* tende a diminuire il diritto di riunirsi pubblicamente, che è uno dei più grandi privilegi che possiede il popolo.

Il signor Neate è persuaso che l'oratore è interprete dei sentimenti della maggioranza delle classi operaie. Il governo mancherebbe alla sua dignità se non continuasse la discussione del *bill*, e la Camera mancherebbe a se stessa se non lo secondasse. È incontestabile che il governo abbia il diritto di negare l'ingresso nei parchi a quelli che lo domandano nelle circostanze che hanno provocato il *bill*, e molte persone, che dovrebbero conoscere più addentro queste materie, istigano positivamente il popolo a credere che quel diritto non esiste. Spera che la Camera seconderà gli sforzi del governo per fare adottare il presente *bill*.

Il signor Hardy. È assolutamente necessario di mantenere l'ordine nei parchi, e per concedere al governo di farlo si stimola la Camera ad adottare il *bill*. La Corona ha un diritto incontestabile sui parchi, ed esso diritto è dimostrato che la Corona abbandona ora una parte del parco al pubblico. Niuno ha mai impugnato quel diritto. Fu detto che il momento non era propizio per occuparsi di quella questione, e che non vi erano de' meetings in progetto. Ho ricevuto delle informazioni che mi provano il contrario. In conseguenza importa che il diritto incontestabile del governo sia consacrato dal Parlamento nel *bill* che gli è sottoposto. Prego la Camera di continuare in Comitato l'esame del *bill*.

Il signor Labouchere dice che sarebbe meglio ritirare il *bill* per questa sessione.

Il signor Fawcett è dello stesso parere.

(*Times.*)

— Si legge nel *Times*:

Le scoperte moderne nell'artiglieria e in tutti i lavorii di ferro ci hanno privato in un momento delle molte riserve di cannoni e di navi. Abbiamo una flotta di splendide navi di legno quasi inutile, ed un numero enorme di cannoni disadatti assolutamente ad essere adoperati. Invece delle antiche navi da guerra ci occorrono le navi corazzate, e in luogo de' cannoni da sessantotto i cannoni rigati.

Noi ora con un certo progresso e con spese spaventevoli sostituiamo agli antichi armamenti i nuovi, e se non si tenesse conto del danaro e se il tempo non c'incalzasse, potremmo contentarci a seguitare come abbiamo cominciato. Ma nissuna di queste due condizioni fa al caso.

La spesa è talmente enorme che vien provveduta solo da versamenti insufficienti, mentre nell'intervallo di transizione noi siamo lasciati con gli armamenti imperfetti ed esposti al pericolo.

Se a noi quindi venisse fatto di attenuare il peso che ci grava e accelerare il progresso renderemmo a noi stessi un servizio ottimo. Il maggiore Auson lo ha proposto.

È noto abbastanza che il modello detto «cannone Woolwich» è quello che ha ottenuto dopo molti esperimenti di essere scelto dalle autorità. Quel cannone col suo carro costa per lo meno, e con le riduzioni fatte recentemente nella spesa, 750 lire sterline il pezzo.

Ora accade che il maggior Palliser oltre avere scoperto un proiettile utilissimo sta meditando il modo di utilizzare i vecchi cannoni in nuovi munendoli di tubi di ferro rigati. In tal modo foderati i cannoni lancierebbero le palle moderne invece delle antiche cariche, e farebbero l'ufficio della artiglieria moderna. La spesa per convertire un vecchio cannone da 88 col nuovo sistema è minore di 200 sterline, e poichè la spesa di convertire il carro può reputarsi nominale, ne consegue che con questo sistema avremmo il cannone rigato con 250 lire invece di 750.

FRANCIA. — A causa della solennità di giovedì scorso, oggi non sono giunti giornali di Francia.

PRUSSIA. — L'*Havas* pubblica i seguenti telegrammi:

Berlino, 14 agosto.

Si aspetta da un momento all'altro la pubblicazione di una ordinanza relativa alla creazione di una rappresentanza provinciale per l'Annover.

Saranno chiamati a Berlino anche uomini di fiducia delle altre provincie annesse.

Il governo non ha ancora ricevuto alcuna informazione del signor Magnus ministro di Prussia a Messico.

Berlino, 14 agosto.

La *Gazzetta della Croce* constata che provvisoriamente il vice cancelliere federale non verrà nominato. In caso di impedimento della Prussia, ne occuperà il posto, in seno al Consiglio federale, il rappresentante della Sassonia.

Schwerin, 14 agosto.

Si assicura che prossimamente verranno aperte trattative a Berlino affine di stabilire la parte contributiva che il Granducato di Mecklemburgo deve fornire al Tesoro federale, stantechè l'articolo 18 del trattato di commercio interdice la entrata del Mecklemburgo nello Zollverein.

Venne nominato all'uopo una Commissione composta di membri prussiani e mecklemburghesi.

AUSTRIA. — Scrivono da Vienna all'*Indépendance belge*:

Le deputazioni del Reichsrath e della Dieta ungherese hanno incominciati i loro importanti lavori. Il governo ha trasmessi a questa Commissione mista tutti i documenti necessari onde stabilire gli aggravi finanziari da imporsi egualmente all'una ed all'altra parte dell'impero. Fra questi materiali statistici figura specialmente un quadro dei prodotti delle imposte dal 1860 al 1865 tanto in Ungheria che nei paesi tedesco-slavi, ridotti a ragione di cento in modo che ne risulta già presso a poco la quota parte che la Commissione dovrà determinare. Da tale quota parte si è sottratta una cifra proporzionale, dalla quale, lorchè si prendono per base le imposte dirette, risulta la proporzione di 33 (quota parte ungherese) e di 66 (quota parte tedesco-slava) e quando si prendono per base le imposte indirette risulta la proporzione di 28 a 71.

I membri della Deputazione ungherese esitano ad accettare per base le imposte dirette. Essi giudicano che tali imposte non provano la somma degli aggravi che un paese può sopportare, mentre le imposte indirette danno una più giusta misura, giacchè i contribuenti non potrebbero costringersi a consumare di là della loro fortuna. Gli altri commissari sostengono che l'Ungheria consuma in realtà più di quanto le statistiche dimostrino soprattutto in zucchero ed acquavite, le cui imposte sono sopportate per la maggior parte dai paesi che li producono come la Boemia, la Moravia, la Gallizia, ecc. ecc.

— L'*Havas* pubblica:

Vienna, 14 agosto.

D'ordine dell'imperatore Francesco Giuseppe vennero destinati al seguito delle LL. MM. francesi durante il loro soggiorno a Salisburgo le seguenti persone:

Il conte Verna, gran cacciatore di Corte, addetto alla persona dell'imperatrice Eugenia.

Il principe di Taxis, il colonnello conte Paskiewick, il luogotenente colonnello cav. Franz ed il capitano principe Lobhowitz, addetti alla persona dell'Imperatore dei Francesi.

— Scrivono al *Wanderer* dall'Alta Carintia:

La visita d'un principe russo in questi paesi remoti e appena conosciuti da alcuni stranieri, produsse qui, e non senza ragione, qualche sensazione. Tale visita è tanto più strana inquantochè il principe russo è un uomo abbastanza in età, che ha con sè una moglie giovine, greca di origine, la quale parla correntemente la lingua slovena, e un numeroso seguito, composto soltanto di sloveni. Ultimamente questa famiglia salì il monte Luscheri, che si trova nella nostra vicinanza, celebre pellegrinaggio delle comuni vendiche della vallata di Gail e di Kanal, e lasciò un'impressione favorevole nella popolazione per la sua affabilità e la generosità della principessa, che si tratteneva colla gente parlando loro la lingua del paese. Se si aggiunga a ciò anche la circostanza, per esempio, che il curato della valle vicina del Gail, abitata dai Vendi, onorò di sua presenza il Congresso di Mosca, e che questo medesimo curato si fece già osservare nel 1848 per le sue idee panslaviste, non si può a mano d'avere certi dubbi sull'innocuità di questo viaggio della coppia principesca. Sembra pure che non esista in Austria una razza slava di qualche importanza che non abbia attirato l'attenzione particolare del governo russo. Ciò che avvenne nella vicina Carniola, ed anche nel litorale di Trieste non lascia dubbio alcuno che la propaganda russa in questi paesi non sia molta attiva, e non trovi ovunque numerosi ausiliarii, ch'essa sa far servire alle sue vedute. Si vede sempre più in che il governo russo impiegò il periodo del suo raccoglimento.

RUSSIA. — La *Gazzetta di Mosca* pubblica il seguente articolo in data di Mosca, 8 agosto:

Il malessere che da qualche tempo si è impadronito dell'Europa, rassomiglia ad una febbre intermittente. Nè le conferenze, nè gli abboccamenti dei sovrani, nè i bei progetti di disarmo hanno potuto impedire il rinnovamento dei sintomi periodici di questa febbre. Pel momento, questi sintomi si manifestano con grande violenza.

Il polso politico — la Borsa — è morboso ed irregolare; la lingua della stampa è incerta e contraddittoria, quantunque gli organi ufficiosi facciano ogni sforzo per assicurare l'opinione pubblica sull'amore di pace dei governi; ma nessuno può negare un fatto evidente, ed è che tutti armano. D'altronde in Occidente è di moda prepararsi alla guerra con assicurazioni pacifiche.

Pel momento non v'hanno forse in Europa due uomini che non credano inevitabile una guerra fra la Francia e la Prussia; non v'è divergenza d'opinione che intorno al momento in cui scoppierà. A nostro avviso sarebbe desiderabile che questa guerra scoppiasse il più presto possibile. Se l'urto è inevitabile, perchè adunque differirlo?

Vi sono malattie nelle quali un medico abile procura di promuovere ed accelerare la crisi, perchè sa che una malattia lenta esaurisce le forze dell'ammalato che gli sono maggiormente necessarie appunto nel momento di questa crisi.

Inoltre l'Europa è minacciata non solo d'una guerra fra la Francia e la Prussia, vi sono ancora altre questioni che dimandano di essere risolte. Malgrado tutti gli eccidii di Omer pascià in Candia, e malgrado l'assentimento delle potenze che hanno festeggiato con tanto entusiasmo il Sultano, la questione d'Oriente non sarà annegata nel sangue. Gli Slavi daranno mano ai Greci, e l'insurrezione che si va propagando nei Balkans cesserà di essere considerata come un brigantaggio.

Falliranno tutti gli sforzi per persuadere ai Bulgari che devono cessare dalle loro simpatie per la Russia. I Bulgari non si lascieranno trarre ad un'unione religiosa con Roma, malgrado la fratellanza del Papa col capo dei credenti. Essi non si lascieranno ingannare dall'introduzione fittizia del Codice Napoleone, perchè rivendicano diritti che non potranno giammai venire loro ricusati, nonostante la crudeltà della diplomazia occidentale: essi chiedono il diritto di vivere e di opporsi ad una decadenza materiale e morale. Ora, l'esperienza ha dimostrato che questi diritti sono incompatibili colla dominazione ottomana.

In secondo luogo v'è ancora la questione italiana, la quale non è risolta. Si possono conchiudere molteplici convenzioni, si possono formare legioni e mandare generali a Roma, ma è impossibile arrestare lo slancio irresistibile di 24 milioni d'Italiani verso la naturale loro capitale, senza cui l'Italia non può essere nè unita, nè possente.

Anche la Germania presenta uno spettacolo poco tranquillante. Quel nodo gordiano che il conte di Bismarck ha reciso con un colpo di spada si è rannodato di nuovo; gli abitanti delle provincie nuovamente annesse manifestano apertamente il loro malcontento e la loro inimicizia verso la Prussia. Le misure violente d'unificazione del Governo prussiano non possono che rendere ancora più grande questo malcontento. Per una singolare contraddizione, gli abitanti dei piccoli Stati tedeschi non annessi tendono verso un'unione colla Prussia, mentre i loro sovrani vanno a Parigi e sperano di essere salvati da un'alleanza franco-austriaca.

Tale è la situazione dell'Europa, e noi vediamo che essa non è rassicurante. Noi crediamo che gli stessi amici della pace possono preferire una catastrofe immediata ad uno stato di cose così lamentevole. L'amore di pace è una bella cosa, e se potessimo supporre che allontanando le difficoltà si potesse consolidare la pace in Europa, saremmo i primi a consigliare al nostro Governo a fare tutte le concessioni, anche a pregiudizio dei nostri interessi, onde ottenere questo risultato; ma coll'aggiornare la lotta non si viene a sopprimerla; al contrario l'aggiornamento contribuisce bene spesso ad accrescere le difficoltà e l'accanimento.

D'altronde la Russia ha adempiuti i suoi doveri in favore della pace nella circostanza della questione del Lussemburgo.

Ce ne sono stati riconoscenti? No. Al contrario, passato il pericolo, è stato risposto con un rifiuto a tutte le nostre rappresentanze in favore dei Candiotti. Nessuno ha compresa la grandezza del sacrificio che ha fatto la Russia nel pacificare l'Europa, mentre la guerra pel Lussemburgo le presentava una sì bella occasione di liberare senza difficoltà i suoi correligionarii d'Oriente, i destini dei quali sono così intimamente collegati ai nostri.

È stato risposto a questo sacrifizio col ricevimento entusiastico del Sultano, colle misure violente dell'Austria contro gli Slavi, ed infine con una propaganda ostile alla Russia fra i Bulgari, che si vogliono trarre all'unione religiosa con Roma, persuadendo loro che la Russia non farà mai niente per essi. Dovrà il nostro amore di pace andare tanto oltre da farci dimenticare i Bulgari, popolo infelice e numeroso, i destini del quale sono per noi il centro della grande questione d'Oriente?

CASSA CENTRALE DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI PRESSO LA DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO DEL REGNO D'ITALIA

Coerentemente al disposto dell'art. 21 del regolamento in data 31 marzo 1864, n° 1725, per l'esecuzione della legge 24 gennaio stesso anno, n° 1636, sull'affrancamento dei canoni enfiteutici ed altre prestazioni dovute a corpi morali, si notifica, per norma di chi possa avervi interesse, che essendo stato denunziato nelle debite forme lo smarrimento del certificato di affrancazione sotto designato, spedito dalla Cassa dei depositi e prestiti di Napoli, ne sarà rilasciato il duplicato un mese dopo la presente pubblicazione, e resterà di nessun effetto il certificato precedente.

Certificato n° 1369 in data 20 maggio 1866, per l'annualità di lire 2 20 con godimento dal 1° gennaio 1866, intestato a favore della arcipretura di San Nicola Torninparte in Aquila, rappresentante parte dell'affrancamento dell'annuo censo di lire 42 12 dovuto da Raffaele Grossi di Gian Francesco, giusta l'instromento 21 marzo 1866, rogato notaio Scarponi di Aquila.

Torino, 12 agosto 1867.

Il Direttore capo di divisione
CERESOLE.

Visto, *l'Amministratore centrale*
F. MANCARDI.

DISPACCI PRIVATI ELETTRICI
(AGENZIA STEFANI)

Vienna, 17.

La *Nuova Stampa libera* smentisce la voce corsa d'un abboccamento fra l'Imperatore d'Austria e il Re di Prussia.

Berlino, 17.

È atteso l'arrivo delle LL. MM. Svedesi.

Parigi, 17.

Chiusura della Borsa di Parigi.

	16	17
Rendita francese 3 %	69 67	69 67
Id. italiana 5 % in cont.	49 40	49 25
Id. id. fine mese	49 40	49 32
Valori diversi.		
Azioni del Cred. mobil. francese	327	326
Ferrovie austriache	482	483
Prestito austriaco 1865	385	325
Ferrovie lombardo-venete	382	382
Id. romane	67	66
Obbligazioni str. ferr. romane	104	104
Ferrovie *Vittorio Emanuele*	65	65

Londra, 17.

Consolidati inglesi	94 3/4	94 7/8

Parigi, 17.

Le LL. MM. partirono questa mattina da Châlons e arriveranno domani sera a Salisburgo.

La *Presse* dice che i re di Baviera e di Wurtemberg andranno il 22 a Salisburgo a salutare le LL. MM. di Francia.

I giornali riportano la voce sparsa alla Borsa che sia scoppiata in Ispagna una insurrezione.

La *Patrie* annunzia da fonte sicura che il Governo spagnuolo, volendo evitare il conflitto colle repubbliche dell'America del Sud, ordinò al comandante della sua squadra di astenersi dal comparire nelle acque del Pacifico.

Il *Siècle* pubblica un telegramma da Copenaghen, il quale annunzia che il Re riceverà domani i deputati e i giornalisti francesi.

Costantinopoli, 17.

Questa mattina è arrivato Ismail pascià.

Il Governo degli Stati Uniti d'America indirizzò alla Porta una grave nota circa l'incidente di Candia.

Bukarest, 16.

La festa di Napoleone fu celebrata con grande solennità. Il popolo consegnò al rappresentante francese un indirizzo in cui è detto che la Francia aiuterà la Rumania a completare l'opera nazionale nella via della democrazia e della giustizia, e si esprimono verso l'Imperatore sentimenti di riconoscenza. Il rappresentante francese rispose con parole benevole.

Copenaghen, 17.

S. M. ricevette oggi nel castello di Berstroff gli ospiti francesi; essi partiranno domani.

Parigi, 18.

Il *Moniteur* pubblica una lettera diretta il 15 agosto dall'Imperatore al march. di La Valette. La lettera si riferisce al pronto compimento delle vie di comunicazione e specialmente delle strade vicinali. Essa esprime il vivo desiderio che questi lavori siano terminati in dieci anni, ed invita il marchese di La Valette a preparare col concorso delle assemblee comunali e dipartimentali gli elementi del relativo progetto che deve essere presentato al Corpo legislativo nella sua prossima sessione.

Il *Moniteur* pubblica pure un rapporto di La Valette, in data del 16, sulla esecuzione di queste misure.

Un decreto del 17 convoca i Consigli municipali entro i primi dieci giorni di settembre per rivedere la classazione delle strade vicinali.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO.

Firenze, 17 agosto 1867, ore 8 ant.

Barometro alzato di 2 a 3 mm. nel nord. stazionario nel sud. Le pressioni sono ancora sotto la normale nel nord e nel sud: solo in Sicilia sono alla normale. Temperatura abbassata. Pioggia a Moncalieri e a Urbino. Cielo nuvoloso e mare calmo. Venti d'est nel nord, d'ovest nel sud.

Il barometro s'alza in Inghilterra e in Francia dove il tempo è buono.

Stagione calma e variabile; probabile che il vento giri al sud-est.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
fatte nel R. Museo di Fisica e Storia naturale di Firenze
Nel giorno 17 agosto 1867.

	ORE		
	9 antim.	3 pom.	9 pom.
Barometro a metri 72, 6 sul livello del mare e ridotto a zero	mm 755, 7	mm 756, 0	mm 757, 3
Termometro centigrado	27, 0	28, 0	22, 5
Umidità relativa	50, 0	43, 0	51, 0
Stato del cielo	nuvolo	sereno e nuvoli	sereno e nuvoli
Vento direzione / forza	NE debole	NE forte	NE debole

Temperatura { massima + 30,0 / minima + 21,8 }
Minima nella notte del 18 agosto + 18,0.

ARENA NAZIONALE, ore 8 — La drammatica Compagnia diretta da G. Peracchi rappresenta: *La figlia unica*.

ARENA GOLDONI, ore 8 — La drammatica Compagnia diretta da Carlo Lollio rappresenta: *La scelta di una sposa*.

POLITEAMA FIORENTINO, ore 7 — Rappresentazione dell'equestre Compagnia di Gaetano Ciniselli.

---

con due piccoli carrettelli, serve di appoggio alle molle delle locomotive e ad altri pezzi a saggiare, sia alla flessione, sia alla compressione; 2° un apparecchio di ruote equilibrate nel rapporto da 1 a 10, terminato da un dinamometro guarnito di una lancetta che indica, ad un momento qualunque della esperienza, ed anche dopo la rottura del pezzo, la carica sotto la quale esso ha ceduto; 3° uno strettoio idraulico speciale, capace di produrre una pressione di 30,000 chilogrammi. All'estremità dell'asta dello stantuffo è adattata una vite con cui si può produrre uno sforzo sufficiente onde mettere il pezzo da provare in istato di subire l'azione della pressione; 4° un compressore particolare, ossia una vite che può, in un modo continuo, far percorrere allo stantuffo dello strettoio una corsa di 8 a 10 centimetri, corsa sufficiente per provare la trazione e la compressione. Per la verifica delle molle, che possono esigere una flessione di 40 a 50 centimetri, questa corsa è ottenuta per mezzo di quattro o cinque pulsazioni del compressore, guarnito di una *boîte* ad animella che permette al liquido introdotto di conservare la pressione di già acquistata, e con una semplice manovra per produrre l'inversione dell'aspirazione del liquido, e quindi il ritorno dello stantuffo nel cilindro per il solo effetto della pressione atmosferica. Una manovella trasmette il movimento al pistone mediante una vite perpetua, una ruota dentata ed una madrevite che girano sul prolungamento rigato del detto pistone, e di un volante innestato sulla madrevite.

Vi sono inoltre: la macchina da far le borchie di Deny; quella per fabbricare le catene senza saldatura di Bouquié. Stoltz ha quella a tagliare le lame delle seghe. Vi è quella per fabbricare i mastietti — *charnières* — di Evrard e Boyer; i battipali di forgia, di Chévet; quella per aguzzare le lame delle seghe dello svedese Bolinder; i mantici centrifugi dell'Opificio meccanico di Arboga, anche svedese; quella per pulire le bombe e le palle, di Winsor di Filadelfia; quella per tirare e preparare i tubi di acciaio e le canne dei fucili, della Compagnia *Hydraulic Tube Drawing* di Londra; ed altre la di cui nomenclatura saria di poca utilità.

Mi basta aver indicato che il lavoro del ferro, in tutte le sue fasi, in tutta la diversità e varietà di oggetti a cui si applica, è tutto compiuto per congegni meccanici. L'istessa cosa è per il lavoro del legno e per quello della pietra.

Per il lavoro del legno, Worssam Powys James di Londra, e Robinson, di Rochdale, sono quello che Whitworth è per le macchine a lavorare il ferro. Anche i Francesi tengono un buon punto in fatto di ordegni per il lavoro del legno: e noi possiamo citare, come i più considerevoli, Perin, Sautreuil, Fréret..... Dieci mila macchine a questo oggetto funzionano adesso in Francia.

Gli ordegni meccanici per il legno comprendono: la sega a lame perpetua per tagliare; la sega alternativa a pedale; la macchina per fabbricar le modanature ad albero verticale; la macchina a piallare a lame elicoide e quella a disco; le macchine da fare gl'incavi, ed i maschi che in questi incavi s'innestano — *tenons* —; le macchine a rabescare, a niellare, a scolpire, ad incidere; i torni a ritratto. Imperocchè si è giunti a scolpire alla meccanica; anzi le macchine ad intagliare ed i torni a ritratto hanno fatto tal progresso che riproducono con esattezza, anche sopra acciaio, qualunque specie di modello senza alcuna alterazione di forma.

L'ordegno meccanico per il legno non ha percorso lo stesso progresso che quello pel ferro. Nondimeno, progresso, e non poco, si è verificato nelle seghe, nell'uso esteso che se ne fa e nel servizio che rendono — il diametro delle pulegge aggrandito permette di lavorare tronchi di un metro di larghezza. Le macchine a modanare, ad incavare, hanno acquistato una grande celerità di azione. Le macchine a lame elicoidi fettano il legno e piallano quello nodoso in tutti i sensi: quelle a disco, girando verticalmente, laminano il legno a squadro o obliquamente, secondo i casi. Le seghe alternative a pedale vanno con una celerità di 250 colpi per minuto.

I meccanismi degli ordegni per lavorare il ferro ed il legno si somigliano in moltissime parti, poichè compiono lo stesso ufficio. Noi andremo indicandone qualche varietà onde dare un'idea delle macchine di questa categoria.

Fra le seghe si distingue quella di Perin. Si compone essenzialmente di una lama perpetua arrotolata su due pulegge guarnite di cuoio, guidata da due pezzi di legno, ove entra un poco affin di evitare di velarsi. Con questo strumento monsieur Perin taglia il legno nelle forme le più avviluppate e le più bizzarre, sullo stesso tronco, ed in modo continuo. Di queste seghe perpetue rimarchevoli sono altresì quelle di Robinson, quella Jaehns, di Berlino, quella di Zimmermann, quella di Guillet, anche francese, quelle degli americani Wright and Smith, Whitney, Rogers.

Monsieur Normand ha due seghe: una dritta, a parecchie lame, imitando, per mezzo di una biella munita di un parallelogramma, l'azione della sega a braccio, che dopo di aver lavorato di basso in alto si rileva senza toccare il pezzo; l'altra destinata a segare i pezzi curvi dei navigli in tutte le loro spessezze, e contorsioni, e diversità di forme, e ciò senza tracciare altre linee che una sola curva secondo un modello. Seghe e legno sono condotti da un timone facilmente manovrato da un operaio, di modo che ogni oggetto da segare viene a presentarsi nel piano delle lame, sotto l'angolo voluto dalla squadratura. Sautreuil ha anche una sega verticale, che somiglia all'anzidetta, per i legni curvi; e quella di Winsor, di Filadelfia, ha lo stesso scopo di segar le costole delle navi. Poi la sega circolare dell'*Usine* di Oddernaes, di Norvegia; e quella del francese Quetel-Tremois, anche circolare; la serpentina dell'americano Winslow, per fare le modanature; e la sega meccanica per i legni di tarsia, di Bauer di Vienna, a ventiquattro lame. Il pezzo di legno è mantenuto da un albero verticale mobile, che porta un cilindro ed un sistema di mascelle mobili per impedire che le lamine tagliate si discostino. Sullo stesso corpo della macchina si trova il motore ad espansione fissa, con due aste di pistone sotto i portalame. Queste lame hanno dugento movimenti alternativi per minuto. Robinson e Charles Powys, inglesi, hanno infine ogni sorta di sega, come seghe circolari continue; con disposizione per lavorare in lungo o di traverso, forare il legno e fare scanalature e linguette, automatiche, a carretto è *crémaillère* a va e vieni automatico; a segare ad albero oscillante orizzontalmente, verticalmente; per fare le lamine di *placage*; verticale alternante per legno con scorza o tronchi, a movimento in elevazione o in contro-basso, ad azione diretta del vapore sopra o sotto la sega; per segare due panconi alla volta, verticale, alternante, a somministrazione continua, a cilindro o lama dentata — *crémaillère* —; seghe a fettuccia per centinare a curve circolari ed alternative ad incidere.....

Di qui si vede a quale estensione e varietà di lavori è stata adattata la sega, e quindi il suo perfezionamento.

Segue la lunga serie delle macchine a fare gli incavi — *mortaises*. — Fréret ha una macchina a cinque incavatori, in cui l'incavo si eseguе mediante una miccia girante. Si avanza il pezzo di legno per ottenere la profondità e la larghezza voluta; ma l'incavo avendo degli angoli rotondi è mestieri ritoccarlo alla mano. Questa macchina ha inoltre un tamburo munito di due ferri di pialla per fare i maschi — *tenons* — di questi cavi.

Robinson ha una macchina ad incavare con movimento di discesa automatico dello strumento; ed una per fare i maschi anche automatica, e per fare due *tenons* alla volta, per costruzione di vagoni e carrettelli di *mule jenny*.

Perin e Hamelle si servono per fare le *mortaises* di due macchine, l'una per forare, l'altra per incavare. Quella per forare è doppia, ha due porta-strumenti e due micce inglesi — i perforatori — verticali, equilibrate da un contropeso. Fatto il buco, si compie la scavatura longitudinale con la macchina *à mortaiser*, avendo degli strumenti che tagliano da tre lati e si ritorcono per fare le estremità. Si va così subito alla profondità voluta. Il legno avanza mediante un carrettello; le mascelle sono mantenute parallele da una manovella articolata; e la celerità dell'avanzamento del legno si può variare, ora con un doppio ingranaggio ed ora con una lamina dentata.

La macchina dell'americano Fenn ha lo strumento collocato orizzontalmente, che si può ritorcere, mosso da una biella e da una manovella che gli danno il movimento alternativo. Quella di James Powys ha l'istromento che lavora interiormente mediante un trapano, ed esteriormente mediante uno scalpello, di guisa che si fa ad un tempo il buco preliminare e lo incavo.

Abbiamo inoltre parecchie macchine per costruire i solai in legno — *parquets* — tra cui quella di Sautreuil e quella di Robinson. La macchina pialla la faccia anteriore, poi incava uno dei lati e rileva la linguetta nell'altro. Una pialla circolare spiana la superficie, un tamburo a doppio ferro fa il rilievo, ed un tamburo in cui il ferro è collocato nel mezzo fa l'incavo. Questi due tamburi sono ad asse verticale. Il pezzo è guidato da un lato da un carrettello a molle, perchè sia sempre mantenuto, e dall'altro lato da una guida fissa. Per lavorare i pezzi più grossolani di ossatura — *charpente* — il legno è collocato su morelle e serrato contro esse da due cilindri scanalati in ferro fuso, muniti di contropeso per essere regolati a volontà. Il lavoro si compie con quattro tamburi giranti, armati di pialle, due orizzontali e due verticali, in maniera da spianare sulle quattro facce. Il pezzo passa in seguito fra quattro morelle, due orizzontali e due verticali, che lo guidano e sono regolate da viti a pressione. Questa macchina serve altresì a fare le bordature delle navi.

Termineremo la rivista degli ordegni meccanici pel lavoro del legno e della pietra nella lettera seguente. Amiamo meglio tralasciar di parlare in fine di qualche cosa, se il tempo ci mancherà, che non esaurire ciò che vi è da dire su quelle di cui parliamo.

MINISTERO DELLE FINANZE — Direzione Generale delle Tasse e del Demanio

Specchio delle riscossioni fatte nel mese di gennaio 1867 ed in quello corrispondente dell'anno 1866 per ramo e per provincia.

IMPOSTE SUL TRAPASSO DI PROPRIETÀ E SUGLI AFFARI

PROVINCIE	CAPITOLO 4° — Tasse sulle successioni e trasmissioni di proprietà a causa di morte 1867	1866	CAPITOLO 5° — Tassa sui redditi de'corpi morali o manimorte 1867	1866	CAPITOLO 6° — Tassa sulle Società anonime, in accomandita e per azioni 1867	1866	TASSE DI REGISTRO — CAPITOLO 8° — Sugli atti civili, pubblici, privati od esteri 1867	1866	Sulle sentenze ed altri atti giudiziari 1867	1866	CAPITOLO 9° — Tasse e dritti d'ipoteca 1867	1866	CAPITOLO 10 — Tasse di bollo 1867	1866
Alessandria	27,785 37	17,194 06	2,320 67	550 43	»	»	96,672 12	117,742 04	24,258 31	9,959 72	19,220 54	17,743 67	74,562 47	65,937 63
Ancona	6,443 50	9,215 26	5,434 01	7,578 34	390 07	192 71	15,004 25	34,540 »	2,674 59	2,625 35	2,742 64	3,469 18	22,912 64	18,168 22
Pesaro e Urbino	1,839 34	1,942 49	3,498 27	4,500 40	»	»	8,784 17	7,891 96	1,236 17	378 61	3,786 72	2,842 66	10,241 74	7,172 62
Aquila	7,540 75	1,974 40	2,104 39	1,263 94	»	»	10,543 66	12,389 01	2,817 45	2,589 55	1,671 01	708 93	15,440 66	10,721 20
Avellino	2,973 58	3,363 95	»	»	»	»	18,975 44	20,245 50	2,971 36	1,694 91	3,548 06	2,576 29	18,926 60	12,466 18
Bari	8,798 36	29,233 44	18,947 21	19,447 62	90 92	100 71	61,266 51	73,366 »	6,780 06	5,451 43	6,112 85	7,552 62	51,473 76	33,709 53
Benevento	2,935 13	4,944 75	»	2,118 18	»	»	9,899 54	10,787 72	1,377 65	818 27	2,272 62	1,111 20	12,096 40	7,011 11
Bergamo	7,955 57	49,456 01	6,624 58	5,704 43	»	»	17,607 38	38,960 16	3,606 21	1,841 40	11,791 68	2,463 25	21,080 36	13,552 »
Bologna	17,155 69	5,420 33	»	12 76	»	615 68	38,847 17	23,322 63	11,786 89	5,786 85	9,208 63	8,396 64	43,516 70	27,627 16
Ferrara	7,946 15	10,017 85	»	11,370 12	»	»	20,311 71	34,234 51	1,440 79	610 17	5,051 11	7,522 90	15,557 10	10,599 81
Brescia	35,879 85	23,706 75	8,497 94	7,471 82	5 63	»	52,696 73	44,511 04	8,902 56	5,436 66	5,912 98	12,856 51	41,426 12	25,572 28
Cagliari	8,880 29	5,465 56	»	28 16	»	»	20,792 45	19,214 80	4,812 38	2,155 36	1,623 04	1,913 »	26,045 40	21,380 »
Caltanissetta	1,878 18	8,109 62	3,102 73	1,950 41	»	»	14,708 49	24,756 45	1,626 59	1,464 42	1,606 89	1,526 99	16,684 49	12,154 15
Campobasso	2,438 87	2,101 10	2,078 74	1,406 40	»	»	14,447 49	23,648 35	2,493 76	1,724 52	2,280 91	1,826 64	19,522 50	12,123 79
Caserta	11,732 75	4,537 75	»	16,420 25	»	»	40,384 66	42,394 64	5,565 26	3,801 68	5,581 67	4,112 57	39,731 04	27,538 15
Catania	24,624 68	16,340 82	7,058 63	2,097 68	110 50	100 25	34,710 94	123,039 10	18,446 04	4,030 15	4,069 41	4,764 75	33,705 20	29,968 82
Catanzaro	6,827 25	2,582 48	3,166 48	7,039 06	»	»	15,013 70	36,033 66	5,199 99	3,324 77	2,498 71	6,774 32	23,478 88	16,241 14
Chieti	5,840 78	3,824 31	3,407 53	4,124 42	»	»	16,542 06	15,107 15	1,970 14	1,876 19	2,808 42	1,894 13	20,951 32	11,708 03
Como	10,747 31	8,288 95	»	7,808 27	»	»	19,177 02	25,500 54	5,802 70	1,953 21	5,554 30	3,472 90	25,219 92	18,946 72
Cosenza	4,388 05	5,116 71	1,757 02	1,197 05	»	»	17,235 »	20,951 »	2,759 04	1,495 67	3,645 52	2,593 33	20,933 19	11,914 75
Cremona	9,361 57	7,358 88	1,091 37	70 40	43 88	95 40	28,610 83	53,717 37	1,815 02	1,650 32	3,758 84	3,917 92	21,501 50	14,886 62
Cuneo	23,910 10	20,348 84	1,612 55	2,316 26	»	»	74,161 70	70,995 21	8,418 84	6,516 76	18,656 29	10,701 80	44,195 48	43,429 66
Firenze	17,493 28	19,754 86	8,149 64	6,141 86	18,142 65	18,435 89	103,533 80	115,402 17	6,941 22	3,243 79	15,537 25	12,700 68	106,017 11	53,890 16
Arezzo	6,862 83	3,540 31	»	233 20	»	10 81	12,736 92	16,709 73	855 46	314 51	3,224 87	3,023 24	10,963 29	7,078 82
Foggia	7,786 02	11,817 53	5,206 93	9,646 38	»	»	22,542 78	23,510 99	3,919 77	5,119 06	3,527 72	2,522 60	28,935 78	19,144 82
Forlì	9,961 59	7,386 57	»	»	»	»	15,234 68	13,801 76	1,527 »	677 16	4,053 17	3,821 35	17,707 46	12,090 08
Ravenna	9,816 08	5,315 92	»	»	40 »	»	15,121 47	13,838 64	1,000 69	3,028 52	2,817 50	5,193 77	15,427 20	12,393 56
Genova	24,721 59	56,620 »	3,735 44	2,739 54	10,622 »	9,438 13	124,634 54	117,445 40	20,026 72	20,163 40	11,554 56	12,561 07	121,847 26	85,665 89
Porto Maurizio	3,905 92	5,666 21	846 »	3,401 03	»	»	12,311 99	17,345 46	2,263 03	754 17	1,682 65	2,417 94	12,508 14	11,454 38
Girgenti	2,304 97	3,840 83	»	»	»	»	18,123 26	28,249 38	4,037 70	1,082 05	2,103 98	2,712 92	21,600 98	14,375 59
Lecce	6,648 36	5,963 64	»	»	»	»	28,662 86	34,739 51	3,480 49	3,473 87	4,437 21	4,386 52	30,686 46	21,114 70
Macerata	4,418 24	6,826 88	»	709 51	»	»	10,038 41	10,721 31	1,610 83	1,175 03	2,274 92	971 52	13,163 71	8,610 77
Ascoli	8,596 60	1,042 09	721 65	376 31	»	»	5,453 46	7,020 51	905 30	550 79	2,321 87	1,291 16	9,686 46	6,778 99
Massa e Carrara	1,368 54	2,133 84	»	»	»	»	5,546 81	12,431 58	1,374 20	761 83	1,264 15	904 32	8,611 81	6,307 09
Messina	4,537 99	4,666 76	2,852 27	»	824 75	1,668 »	36,316 11	37,309 10	8,138 08	2,685 32	4,938 46	3,464 13	32,976 52	19,844 40
Milano	89,852 76	23,453 11	429 »	1,671 83	77 »	239 13	127,881 14	225,771 88	16,107 40	11,090 79	16,574 74	17,710 19	98,178 94	66,896 49
Modena	3,681 63	8,267 91	»	»	»	»	26,750 09	36,562 99	5,831 16	2,335 32	5,254 77	4,390 26	20,457 94	14,257 96
Morbegno	1,546 76	7,220 83	»	»	»	»	6,766 25	8,987 48	587 75	459 84	457 51	485 32	6,473 60	4,615 69
Napoli	77,164 09	44,677 60	»	»	2,400 76	2,487 91	112,506 76	82,6[illegible]9 92	32,598 99	22,403 08	14,702 66	17,228 34	181,951 39	14,469 09
Noto (ora Siracusa)	15,013 16	3,714 56	2,007 97	9,546 48	»	»	22,469 49	31,209 63	6,264 88	901 58	2,417 47	2,315 67	24,338 89	15,328 81
Novara	28,927 34	17,062 42	4,616 51	4,902 03	»	121 87	58,581 65	60,926 43	7,647 14	4,699 13	9,737 47	9,268 57	45,441 53	42,049 06
Palermo	30,159 23	45,496 »	12,097 91	24,461 35	132 50	143 25	70,023 47	71,230 42	8,300 17	4,513 14	3,718 65	4,629 80	68,941 69	42,261 86
Parma	13,775 14	4,402 07	»	950 36	377 56	370 48	20,138 71	24,223 84	5,675 77	1,302 85	5,893 93	2,880 17	17,588 31	14,719 42
Pavia	15,789 52	16,641 17	22 »	22 »	»	22 04	34,403 27	70,918 28	3,335 19	3,208 75	11,417 47	9,248 06	30,389 16	29,586 76
Perugia	12,012 37	16,850 30	1,179 97	8,645 27	»	»	31,313 90	31,185 52	3,359 68	1,881 90	5,758 60	4,317 28	30,457 94	21,503 99
Piacenza	8,348 26	3,530 »	»	»	»	»	19,076 19	35,754 99	1,790 90	835 38	3,190 10	2,987 53	16,134 14	12,165 24
Pisa	3,620 27	34,800 71	8 36	»	»	»	14,432 94	31,816 66	1,804 22	1,081 74	2,760 57	2,845 48	14,817 43	9,529 15
Livorno	6,705 40	7,571 90	»	»	604 88	1,023 51	21,573 40	29,6[illegible]9 »	2,[illegible]04 30	803 44	6,545 65	3,719 43	31,221 69	21,932 32
Lucca	2,857 55	5,317 54	»	»	78 63	31 50	20,463 21	40,276 54	1,719 61	1,378 82	2,399 10	4,965 73	17,382 19	9,808 41
Potenza	2,823 »	6,403 37	6,030 29	3,867 62	»	»	25,092 85	25,508 03	3,390 71	3,827 69	2,678 84	3,533 06	30,000 37	17,111 39
Reggio (Calabria)	11,890 93	2,908 61	1,710 42	»	»	»	19,307 79	21,063 33	2,172 20	2,192 11	2,154 47	2,401 08	21,196 52	13,586 16
Reggio (Emilia)	6,153 39	4,438 97	»	8,071 81	47 50	38 16	16,978 72	27,100 31	2,641 92	1,510 52	2,822 38	3,857 26	12,378 54	12,635 17
Salerno	5,343 77	21,894 04	»	»	»	»	27,615 84	43,953 09	6,516 11	3,055 80	6,411 85	7,585 50	34,988 85	21,493 01
Sassari	3,319 57	3,680 10	140 80	»	»	»	10,101 59	10,326 96	1,896 30	1,315 25	521 52	1,052 15	14,379 56	9,601 44
Siena	5,195 14	5,508 11	»	»	»	»	12,917 40	14,949 85	[illegible]83 45	149 36	2,237 95	1,749 »	10,534 14	7,846 54
Grosseto	1,122 62	3,159 31	»	»	»	»	3,924 60	7,037 71	1,105 05	352 94	483 43	1,666 06	6,460 28	4,816 92
Teramo	2,572 71	747 96	646 36	141 68	»	»	7,487 »	7,300 96	1,373 64	490 30	965 65	431 32	11,175 70	5,632 86
Torino	49,860 03	52,297 59	»	»	215 »	53,877 65	137,161 07	197,309 71	27,837 53	22,937 66	18,062 97	13,095 58	262,100 36	41,012 09
Trapani	9,862 73	6,685 58	844 45	»	»	»	15,980 61	23,506 25	1,885 86	893 83	2,362 40	3,525 69	15,741 20	13,191 21
TOTALE	753,902 50	772,019 57	121,948 09	190,004 61	34,304 23	89,012 08	1,919,598 05	2,482,837 19	329,572 25	203,886 69	312,671 20	292,601 95	2,071,736 04	1,401,249 82
Il 1867 differisce dal 1866... in più	31,882 93		»		»		»		125,685 56		20,069 25		670,486 22	
Il 1867 differisce dal 1866... in meno	»		68,056 52		54,707 85		563,239 14		»		»		»	

PROVINCIE	CAPITOLO 18 — Rendite patrimoniali 1867	1866	TASSE — PROVENTI DIVERSI 1867	1866	CAPITOLO 17 — Lotto 1867	1866	TOTALE DEI PROVENTI ORDINARI 1867	1866	IL 1867 DIFFERISCE DAL 1866 In più	In meno	ARRETRATI per proventi ordinari 1867	1866	ARRETRATI per vendita di beni demaniali 1867
Alessandria	25,916 08	7,355 26	11,675 58	5,522 64	57,328 90	70,532 50	339,740 07	312,537 95	27,202 12	»	27,225 09	35,953 97	118 58
Ancona	16,126 77	3,983 37	3,987 83	2,379 49	20,614 06	25,971 58	96,330 36	108,123 50	»	11,793 14	8,540 52	16,966 35	47,740 10
Pesaro e Urbino	8,916 59	6,066 33	2,422 05	3,310 89	7,398 21	9,301 75	48,123 26	43,407 71	4,715 55	»	3,796 96	1,066 86	»
Aquila	13,244 36	4,862 87	4,576 04	4,193 24	13,494 37	14,706 22	71,432 69	53,409 36	18,023 33	»	21,927 46	17,301 43	1,113 26
Avellino	749 20	423 39	5,029 21	6,314 23	56,540 53	58,192 49	109,082 98	105,276 94	3,807 04	»	21,777 04	23,482 21	14,852 75
Bari	99,031 85	49,732 52	14,638 85	9,659 81	129,124 28	130,274 10	396,324 65	358,517 78	37,806 87	»	121,706 33	42,388 36	»
Benevento	263 07	704 70	4,023 57	4,834 67	41,386 72	39,115 08	74,254 70	71,445 68	2,809 02	»	10,532 39	13,491 22	8,443 78
Bergamo	227 68	349 34	8,551 20	5,294 87	25,208 09	31,566 86	102,652 75	152,188 32	»	49,535 57	11,332 40	13,872 64	»
Bologna	5,546 11	270 56	9,668 91	11,406 58	72,740 91	92,476 01	208,471 01	175,335 23	33,135 78	»	25,576 16	35,315 69	»
Ferrara	1,668 82	3,367 30	2,864 91	2,241 40	24,102 74	29,736 50	78,943 33	109,700 56	»	30,757 23	15,581 05	13,993 69	»
Brescia	591 69	2,742 51	11,102 90	9,549 80	34,605 69	52,184 19	199,622 09	184,031 51	15,590 58	»	19,406 70	15,703 92	»
Cagliari	7,962 64	2,642 24	6,010 14	7,022 30	»	»	76,156 34	59,821 49	16,334 85	»	10,631 91	22,521 09	2,929 18
Caltanissetta	18,816 53	1,887 94	6,247 59	6,387 36	32,067 25	41,244 28	97,738 74	99,481 62	»	1,742 88	4,065 03	9,027 98	»
Campobasso	96 06	275 79	4,814 87	5,136 97	17,405 15	23,868 25	65,578 35	72,111 81	»	6,533 46	5,373 27	5,865 44	»
Caserta	19,422 »	55,064 46	10,640 36	13,032 79	239,968 12	236,538 31	373,025 86	403,440 60	»	30,414 74	104,194 38	93,606 88	9,486 59
Catania	14,525 65	4,938 98	9,930 34	12,663 52	52,211 02	76,880 49	199,392 41	274,824 56	»	75,432 15	18,038 09	59,940 70	29,166 27
Catanzaro	2,263 24	26,034 76	6,272 77	7,164 74	14,084 31	13,987 67	79,705 33	119,182 60	»	39,477 27	7,193 64	8,672 83	10,006 97
Chieti	1,887 47	2,660 79	4,254 73	4,952 44	18,388 01	18,537 74	76,050 46	64,685 23	11,365 23	»	4,959 10	14,525 39	9,965 44
Como	161 07	1,302 92	5,105 62	7,253 56	29,198 11	44,764 39	100,966 05	119,291 46	»	18,325 41	14,492 29	4,881 71	»
Cosenza	4,658 05	12,454 69	7,318 69	5,434 77	13,357 70	20,096 93	76,052 26	81,254 90	»	5,202 64	8,878 95	4,502 66	22,506 41
Cremona	1,713 60	2,822 90	5,150 22	4,187 56	26,292 83	33,373 99	99,369 16	122,051 36	»	22,682 20	8,017 75	12,182 44	»
Cuneo	3,049 27	4,243 18	6,557 90	5,940 76	27,982 97	33,825 90	208,545 10	197,718 37	10,826 73	»	18,036 85	29,854 78	48,406 46
Firenze	16,816 84	17,763 69	12,629 25	11,522 84	205,159 93	221,502 01	510,421 »	480,359 95	30,061 05	»	44,090 71	147,526 70	48,358 80
Arezzo	11,344 10	5,090 15	2,316 41	2,262 78	23,566 32	26,916 16	71,860 20	65,179 74	6,680 46	»	14,027 »	17,874 72	»
Foggia	7,546 13	5,401 57	8,248 89	6,090 27	43,019 33	58,596 11	130,733 35	141,849 33	»	11,115 98	12,092 12	43,673 80	18,749 62
Forlì	999 57	70 »	3,657 08	2,080 01	23,131 77	18,192 51	76,272 32	68,121 44	8,150 88	»	15,596 65	21,777 81	»
Ravenna	2,154 32	1,512 23	2,351 10	4,259 42	14,222 52	19,657 48	62,950 88	65,220 14	»	2,269 26	25,102 69	23,690 92	»
Genova	17,057 81	12,762 09	10,615 19	7,098 17	102,089 03	142,976 50	446,904 14	467,470 19	»	20,566 05	16,044 74	23,717 01	»
Porto Maurizio	416 76	665 83	1,781 44	2,159 06	6,229 87	8,618 10	41,945 80	52,482 18	»	10,536 38	2,225 80	826 82	»
Girgenti	5,027 27	»	6,196 51	4,649 05	92,919 44	115,228 70	152,314 11	170,128 52	»	17,814 41	21,881 23	32,860 17	»
Lecce	8,191 25	4,068 28	6,222 37	7,078 58	86,042 48	110,184 78	174,371 48	191,009 88	»	16,638 40	64,882 93	84,217 04	10,662 62
Macerata	7,130 44	2,248 30	3,140 51	3,020 43	9,580 12	12,038 54	51,357 18	46,322 29	5,034 89	»	32,155 02	29,028 80	»
Ascoli	6,168 54	7,752 52	2,602 04	2,960 13	10,640 41	15,050 97	47,096 33	42,823 47	4,272 86	»	19,727 31	10,749 90	78 89
Massa e Carrara	542 85	176 31	1,865 34	2,454 38	13,206 43	16,237 69	33,780 13	42,010 04	»	8,229 91	3,994 58	5,778 20	4,351 72
Messina	73,168 59	25,964 80	8,145 29	6,563 26	45,807 15	84,608 26	217,705 21	186,774 03	30,931 18	»	840 79	21,671 97	»
Milano	26,363 52	33,204 93	18,204 64	14,789 67	166,475 08	227,103 91	560,445 02	621,931 93	»	61,486 91	39,547 54	57,047 98	»
Modena	5,713 99	6,112 17	8,539 63	9,023 82	34,479 38	51,246 15	110,708 59	132,196 58	»	21,487 99	20,227 17	35,345 71	16,240 78
Morbegno	253 59	277 10	5,452 23	5,501 06	3,534 05	4,20[illegible] 96	25,041 74	31,050 28	»	6,008 54	4,915 12	5,204 84	»
Napoli	70,219 18	24,193 31	26,668 27	73,939 08	1,265,074 21	1,277,329 88	1,783,286 31	1,659,428 21	123,858 10	»	117,722 02	123,868 19	163,288 50
Noto (ora Siracusa)	11,150 46	30,018 55	16,516 63	6,612 36	18,390 07	23,450 59	118,599 02	126,098 18	»	7,499 16	1,600 68	17,161 38	»
Novara	11,576 01	1,222 37	4,522 01	4,915 94	37,923 82	44,843 80	208,973 48	190,051 62	18,921 86	»	16,057 90	21,514 85	»
Palermo	102,027 37	93,842 83	22,919 87	17,968 44	229,000 19	334,104 99	547,321 05	638,651 58	»	91,330 53	10,203 84	6,560 22	»
Parma	191,219 73	1,452 52	4,189 39	3,985 95	32,564 18	42,498 13	291,422 72	96,825 79	194,596 93	»	124,812 36	124,472 48	40,798 81
Pavia	2,163 34	4,190 16	10,886 68	9,170 25	24,682 12	30,199 59	133,088 75	173,237 06	»	40,148 31	23,703 45	22,691 84	»
Perugia	22,630 99	29,761 69	11,411 94	8,824 43	31,588 01	45,369 96	149,713 4[illegible]	171,340 34	»	21,626 94	66,508 36	31,705 81	»
Piacenza	624 98	975 52	2,742 21	3,872 05	41,384 22	30,182 47	93,291 »	90,303 18	2,987 82	»	123,947 07	105,074 78	45,857 90
Pisa	2,118 63	2,650 30	4,658 39	9,193 40	40,436 79	48,454 14	84,657 59	140,371 58	»	55,713 99	14,378 53	10,565 47	»
Livorno	11,156 93	2,196 02	246 93	1,150 88	79,792 12	100,101 11	159,951 70	168,126 61	»	8,174 91	3,631 61	3,120 78	»
Lucca	3,378 96	2,721 64	2,355 34	2,445 88	24,383 45	34,229 84	75,018 04	101,205 90	»	26,187 86	9,672 65	16,145 21	»
Potenza	7,450 40	1,337 23	11,357 70	8,224 11	6,534 82	4,910 29	95,358 98	74,722 73	20,636 25	»	19,731 98	27,805 01	903 41
Reggio (Calabria)	1,550 67	1,511 90	6,582 09	5,012 98	10,263 77	8,371 62	76,828 86	57,137 79	19,691 07	»	4,884 90	9,544 71	78,778 14
Reggio (Emilia)	1,461 15	10,047 54	2,759 12	1,809 12	18,358 50	26,000 43	63,101 22	95,559 29	»	32,458 07	44,445 50	46,410 60	9,098 79
Salerno	9,957 66	11,522 19	10,337 98	9,598 71	165,092 01	192,335 74	266,264 07	311,438 08	»	45,174 01	39,824 96	54,241 70	»
Sassari	1,502 35	8,815 43	6,280 49	5,680 38	»	»	38,142 18	35,471 71	2,670 47	»	3,584 54	7,350 97	10,661 06
Siena	14,661 40	1,180 62	2,319 55	2,050 93	22,368 88	26,017 04	71,067 91	59,451 45	11,616 46	»	11,251 95	16,911 04	»
Grosseto	2,482 56	291 20	1,880 41	3,263 76	6,017 98	8,411 75	23,476 93	29,002 65	»	5,525 72	4,068 19	5,449 24	»
Teramo	507 28	605 82	2,047 81	3,291 20	5,379 17	6,794 25	32,145 32	25,436 35	6,708 97	»	15,316 23	14,458 14	»
Torino	83,578 03	26,161 16	31,328 38	18,525 05	165,033 05	209,767 25	775,176 42	734,983 77	40,192 65	»	32,280 21	87,442 30	3,776 21
Trapani	2,551 64	301 82	4,755 01	6,542 12	60,375 25	56,172 26	114,359 18	110,818 76	3,540 42	»	33,042 77	31,777 09	»
TOTALE	990,753 09	567,361 69	439,078 42	441,466 34	4,119,146 69	4,791,991 22	11,092,710 56	11,182,431 16	712,169 42	801,890 02	1,549,264 58	1,811,886 39	656,311 64
Il 1867 differisce dal 1866... in più	423,391 40		»		»		»		»		»		
Il 1867 differisce dal 1866... in meno	»		2,387 92		672,844 53		89,720 60		89,720 60		292,121 81		

Dalla Direzione Generale delle tasse e del demanio
Firenze, 11 luglio 1867.

Il Direttore capo della divisione contabilità
SANTI.

Visto, Il Direttore Generale
G. FINALI.

MINISTERO D'AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

TABELLA DELLE MERCURIALI, NUMERO 30.

Prezzi degli infradescritti prodotti agrari venduti dal 22 al 27 del mese di Luglio 1867 nei seguenti mercati.

MERCATI	FRUMENTO (per ettolitro)				GRANTURCO (per ettolitro)		SEGALE (per ettolitro)		AVENA (per ettolitro)		RISO (per ettolitro)				ORZO (per ettolitro)		VINO (per ettolitro)		OLIO D'OLIVA (per ettolitro)				LEGNA (per miriagramma)				FIENO (per miriagr.)		PAGLIA (per miriagr.)		PANE (per chilogramma)			
	Tenero		Duro								Nostrano		Bertone						1ª Qualità		2ª Qualità		Forte		Dolce						1ª Qualità		2ª Qualità	
	Mass.	Min.	Mass.	Min.	Mass.	Min.	Mass.	Min.	Mass.	Min.	Mass.	Min.	Mass.	Min.	Mass.	Min.	Mass.	Min.	Mass.	Min.	Mass.	Min.	Mass.	Min.	Mass.	Min.	Mass.	Min.	Mass.	Min.	Mass.	Min.	Mas.	Min.
	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.
Alessandria	22 50	19 »	»	»	19 »	16 75	13 25	13 25	»	»	40 »	35 »	»	»	»	»	50 »	40 »	225 »	225 »	162 »	162 »	» 32	» 32	» 30	» 30	» 70	» 70	» 20	» 20	» 46	» 46	» 39	» 39
Asti	24 30	21 90	»	»	19 75	18 [illegible]	14 30	14 30	8 65	8 65	36 85	36 85	»	»	»	»	48 »	38 »	»	»	»	»	» 32	» 20	» 12	» 12	» 76	» 70	» 40	» 35	» 50	» 50	» 41	» 41
Casale	22 »	21 50	»	»	17 75	17 75	14 60	14 60	8 75	8 75	36 »	33 85	»	»	»	»	48 »	28 »	230 50	203 »	157 20	139 »	» 45	» 35	» 30	» 25	» 67	» 57	» 20	» 17	» 50	» 48	» 38	» 36
Tortona	22 14	21 40	»	»	17 85	17 50	»	»	»	»	29 90	29 90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» 48	» 48	» 45	» 45
Ancona	18 50	18 »	20 »	19 50	»	»	»	»	»	»	54 »	53 50	48 »	48 »	10 20	10 »	45 »	30 »	165 »	160 »	150 »	148 »	» 30	» 27	» 27	» 27	» 70	» 60	» 38	» 35	» 50	» 45	» 40	» 40
Aquila																																		
Arezzo																																		
Anghiari	21 52	16 40	»	»	14 35	14 35	15 99	15 99	6 15	5 74	52 80	48 »	»	»	»	»	32 77	21 57	168 »	156 »	150 »	150 »	»	»	»	»	» 75	» 60	» 30	» 30	» 39	» 36	» 33	» 33
Ascoli	»	»	16 25	16 »	14 28	12 86	»	»	5 43	5 21	45 »	40 »	»	»	»	»	50 »	37 50	180 »	170 »	145 »	135 »	» 17	» 16	» 16	» 15	» 45	» 40	» 30	» 25	» 30	» 30	» 22	» 22
Avellino	22 31	21 21	25 18	23 52	17 98	17 98	15 30	15 30	8 03	7 65	45 90	45 50	»	»	9 56	9 18	»	»	157 25	157 25	127 50	127 50	» 19	» 18	» 24	» 23	» 30	» 28	» 20	» 19	» 36	» 30	» 27	» 27
Benevento	23 98	19 89	23 08	19 39	»	»	»	»	»	»	40 »	40 »	48 »	48 »	»	»	35 »	30 »	154 »	154 »	144 »	144 »	»	»	»	»	1 10	1 10	» 90	» 90	» 33	» 33	» 27	» 27
Bergamo	21 10	18 29	»	»	15 78	14 53	»	»	8 20	6 80	27 50	25 50	30 »	27 70	12 »	9 20	70 »	42 »	212 »	180 »	170 »	160 »	» 26	» 22	» 16	» 14	» 68	» 60	» 30	» 26	» 46	» 44	» 42	» 40
Treviglio	18 80	17 70	»	»	14 60	13 50	»	»	6 40	5 50	31 84	29 »	27 45	26 »	10 60	9 »	52 »	42 »	»	»	»	»	» 30	» 24	» 20	» 15	» 61	» 53	» 24	» 20	» 42	» 42	» 34	» 34
Bologna	19 07	17 80	»	»	15 50	14 50	»	»	7 50	7 »	23 »	18 40	23 »	18 40	13 »	12 50	»	»	195 21	186 27	177 83	160 41	» 27	» 24	»	»	» 42	» 38	» 24	» 20	» 47	» 44	» 33	» 33
Imola	16 60	15 97	»	»	16 34	14 88	»	»	»	»	38 46	38 46	37 26	37 26	»	»	39 18	39 18	172 80	172 80	131 76	131 76	» 24	» 24	»	»	» 53	» 53	» 30	» 30	» 45	» 45	» 28	» 28
S. Giovanni in Persiceto	19 39	19 07	»	»	15 50	14 50	»	»	7 50	7 »	36 »	33 60	39 20	36 »	13 »	12 50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» 45	» 40	» 25	» 21	» 37	» 37	» 32	» 32
Belluno	19 12	19 12	»	»	15 28	15 »	13 74	13 40	»	»	38 16	37 »	»	»	10 68	10 20	»	»	232 »	228 »	198 »	190 »	» 15	» 13	» 13	» 11	» 24	» 20	» 41	» 39	» 42	» 42	» 40	» 40
Feltre	23 50	20 74	»	»	19 75	19 75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36 62	28 17	241 56	241 56	202 44	202 44	» 23	» 23	» 20	» 20	» 19	» 19	» 38	» 38	» 44	» 44	» 40	» 40
Brescia																																		
Chiari	19 56	18 14	»	»	14 95	14 28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» 26	» 26	» 18	» 18	»	»	»	»	» 38	» 38	» 38	» 38
Verolanuova	20 33	16 90	»	»	15 »	14 49	»	»	»	»	32 »	29 32	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» 40	» 40	» 40	» 40
Cagliari																																		
Oristano																																		
Caltanissetta																																		
Campobasso	19 89	18 »	21 42	19 89	14 53	14 53	»	»	6 87	6 87	»	»	»	»	9 90	9 90	50 »	45 »	128 50	128 50	120 »	120 »	» 20	» 20	» 25	» 25	» 51	» 51	» 40	» 40	» 29	» 29	» 23	» 23
Caserta	23 25	21 73	»	»	19 97	19 97	»	»	6 50	6 50	49 50	45 »	»	»	10 71	10 71	40 »	29 »	153 »	153 »	145 »	145 »	»	»	»	»	»	»	»	»	» 30	» 26	» 21	» 21
Calatabiano																																		
Palagonia																																		
Catanzaro																																		
Como																																		
Lecco	21 20	20 17	»	»	17 70	14 10	»	»	8 60	7 30	38 80	31 50	»	»	11 30	10 10	»	»	208 »	175 »	148 »	148 »	» 32	» 28	» 28	» 24	» 40	» 36	» 36	» 32	» 40	» 40	» 38	» 38
Merate	21 »	20 30	20 30	19 60	15 70	15 »	12 90	12 20	8 40	7 70	34 30	32 90	»	»	»	»	23 20	19 10	»	»	»	»	»	»	»	»	» 75	» 65	» 45	» 35	» 37	» 37	» 26	» 26
Varese																																		
Cosenza																																		
Cremona																																		
Crema	19 37	16 71	»	»	16 »	15 »	»	»	8 30	8 30	32 67	31 91	»	»	»	»	64 »	56 67	215 60	215 60	176 »	176 »	» 26	» 26	» 27	» 27	» 62	» 59	» 32	» 26	» 38	» 38	» 38	» 38
Cuneo																																		
Alba	24 80	22 15	»	»	19 25	18 75	»	»	»	»	33 50	33 »	»	»	»	»	45 30	33 90	220 30	219 »	214 20	190 »	» 25	» 20	» 17	» 17	» 55	» 50	» 30	» 27	» 57	» 47	» 38	» 38
Mondovì	»	»	25 65	24 78	20 »	20 »	15 22	15 22	7 83	7 83	36 05	36 05	»	»	»	»	56 »	34 »	»	»	»	»	»	»	»	»	» 55	» 55	» 30	» 30	» 50	» 50	» 42	» 42
Saluzzo	23 85	22 12	»	»	19 95	18 21	»	»	»	»	38 16	36 86	»	»	»	»	»	»	260 »	250 »	230 »	220 »	»	»	»	»	» 60	» 60	» 35	» 35	» 49	» 46	» 41	» 29
Savigliano	23 86	22 56	»	»	18 65	18 65	15 60	14 31	»	»	39 06	37 32	»	»	»	»	50 »	30 »	»	»	»	»	» 30	» 25	» 20	» 15	» 60	» 55	» 30	» 25	» 49	» 47	» 41	» 30
Ferrara	18 50	16 50	»	»	14 »	12 »	»	»	9 »	7 20	36 »	36 »	»	»	9 »	9 »	31 50	31 50	170 »	170 »	120 »	120 »	» 24	» 24	» 16	» 16	»	»	»	»	» 43	» 43	» 43	» 43
Cento	25 86	21 20	25 31	21 52	»	»	»	»	9 92	9 21	47 12	41 23	»	»	»	»	68 01	49 36	185 47	175 »	170 51	160 04	» 29	» 29	» 26	» 26	» 94	» 66	» 25	» 24	» 53	» 37	» 44	» 41
Firenze	27 »	23 70	»	»	16 40	15 70	18 »	17 50	8 »	7 20	»	»	»	»	13 40	13 »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» 42	» 42	» 36	» 36
Empoli																																		
Foggia	15 »	14 »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Forlì	17 »	14 47	»	»	13 02	13 02	»	»	5 78	5 42	»	»	»	»	»	»	45 »	30 »	165 23	152 01	145 40	138 79	» 18	» 16	» 18	» 16	» 51	» 51	» 39	» 33	» 32	» 32	» 27	» 27
Cesena																																		
Morciano																																		
Genova	29 »	28 75	28 »	24 75	19 36	19 »	16 »	16 »	»	»	36 04	35 23	33 20	32 40	9 50	9 50	30 »	22 »	230 »	210 »	190 »	156 »	» 45	» 40	»	»	1 »	» 90	» 60	» 60	» 54	» 50	» 40	» 36
Alassio	28 »	24 50	28 »	24 »	18 »	17 »	17 »	17 »	11 »	11 »	35 »	34 »	29 »	29 »	12 »	12 »	45 »	34 »	220 »	180 »	155 »	150 »	» 20	» 20	» 16	» 16	1 »	1 »	» 80	» 80	» 50	» 50	» 44	» 44
Savona	29 »	24 50	27 »	25 »	20 »	18 50	»	»	»	»	47 50	45 »	42 50	41 »	»	»	40 »	30 »	236 »	226 »	206 »	194 »	» 20	» 18	» 15	» 14	» 50	» 45	» 30	» 28	» 48	» 46	» 44	» 40
Girgenti																																		
Lecce	23 59	22 63	27 62	25 32	16 11	16 11	17 26	17 26	9 20	9 20	52 »	41 »	41 »	41 »	12 09	12 09	44 »	33 »	»	»	»	»	»	»	»	»	» 70	» 60	» 35	» 30	» 45	» 45	» 39	» 39
Livorno	16 25	15 »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40 »	32 50	210 »	210 »	170 »	170 »	»	»	»	»	»	»	»	»	» 36	» 36	» 28	» 28
Macerata	17 15	16 65	»	»	14 10	14 10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40 »	30 »	170 »	170 »	150 »	150 »	»	»	»	»	»	»	»	»	» 45	» 46	» 31	» 31
Sanseverino																																		
Mantova	20 75	19 »	»	»	16 25	15 75	»	»	7 »	6 25	46 »	32 »	»	»	»	»	30 »	30 »	255 »	255 »	225 »	225 »	» 12	» 12	» 15	» 15	» 50	» 38	» 24	» 17	» 39	» 39	» 34	» 34
Gonzaga	20 »	19 »	»	»	16 »	14 »	»	»	5 50	5 50	36 »	34 »	»	»	»	»	21 »	20 »	175 »	165 »	150 »	140 »	» 17	» 16	» 14	» 10	»	»	»	»	» 41	» 41	» 37	» 37
Ostiglia																																		
Massa																																		
Fivizzano	21 »	20 70	23 47	22 89	13 08	12 34	12 82	12 34	7 66	7 16	»	»	»	»	9 88	8 64	38 25	31 77	»	»	»	»	»	»	»	»	» 67	» 63	» 59	» 51	» 50	» 48	» 44	» 40
Messina	21 90	19 95	»	»	16 58	15 89	13 80	12 80	9 50	8 50	38 »	31 50	30 »	27 50	»	»	78 »	46 »	»	»	»	»	»	»	»	»	» 95	» 85	» 40	» 36	» 42	» 37	» 35	» 32
Milano																																		
Gallarate	21 20	19 15	»	»	15 73	12 99	15 73	13 68	7 17	4 79	30 78	28 04	28 04	25 30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» 56	» 56	» 28	» 14	» 46	» 44	» 36	» 34
Lodi																																		
Melegnano	17 78	17 32	19 61	18 69	16 41	15 50	13 67	13 22	8 44	8 20	32 83	31 »	31 »	29 18	»	»	»	»	»	»	»	»	» 32	» 30	» 22	» 20	» 69	» 65	» 28	» 26	» 40	» 40	» 40	» 40
Saronno	20 15	17 78	20 94	19 76	15 80	15 40	»	»	7 11	6 71	35 09	34 12	33 20	31 28	10 66	10 27	44 20	35 36	189 »	184 50	140 »	134 50	» 23	» 22	» 22	» 21	» 48	» 42	» 24	» 20	» 48	» 46	» 39	» 38
Modena	»	»	»	»	»	»	»	»	6 22	6 22	»	»	»	»	»	»	32 52	28 45	»	»	»	»	»	»	»	»	» 50	» 47	»	»	» 40	» 38	» 36	» 24
Carpi	19 19	17 »	»	»	16 64	14 56	»	»	»	»	34 »	30 »	»	»	»	»	24 »	18 »	232 »	232 »	184 »	184 »	» 35	» 35	» 30	» 30	»	»	»	»	» 36	» 36	» 35	» 35
Mirandola	19 20	19 »	»	»	16 80	16 50	»	»	»	»	42 »	41 »	»	»	»	»	30 »	29 »	230 »	225 »	210 »	200 »	» 17	» 16	» 14	» 13	» 34	» 32	» 14	» 13	» 32	» 31	» 30	» 28
Pavullo	29 07	25 24	30 21	25 62	21 42	21 03	»	»	9 18	8 41	45 90	42 07	»	»	11 47	11 47	46 75	29 22	193 11	183 35	164 50	162 12	» 23	» 23	» 26	» 26	» 76	» 71	» 43	» 33	» 43	» 43	» 38	» 38
Napoli	18 50	16 50	19 50	17 »	12 50	12 »	14 »	13 »	10 »	9 »	32 »	30 »	36 »	33 »	9 50	8 90	38 »	28 »	150 »	140 »	135 »	135 »	» 30	» 25	» 25	» 20	» 85	» 80	» 40	» 35	» 37	» 22	» 30	» 27
Castellammare	20 55	18 20	»	»	16 80	16 »	15 40	13 85	»	»	33 20	30 50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» 51	» 38	»	»	» 45	» 45	» 29	» 29
Novara	22 50	21 »	»	»	18 »	17 »	15 »	14 »	»	»	33 50	32 »	»	»	»	»	44 »	24 »	»	»	»	»	» 26	» 22	» 23	» 17	» 55	» 45	» 28	» 26	» 45	» 45	» 43	» 43
Arona																																		
Pallanza	22 41	19 52	»	»	18 43	16 62	14 09	12 28	»	»	33 26	31 09	30 37	28 92	»	»	48 »	36 »	»	»	»	»	» 30	» 26	»	»	» 67	» 65	» 28	» 22	» 46	» 46	» 40	» 40
Vercelli	17 25	14 95	»	»	15 81	14 09	12 07	10 57	6 90	6 32	40 10	36 22	36 23	32 80	8 91	8 62	54 01	33 67	»	»	»	»	» 31	» 31	» 27	» 27	» 48	» 45	» 14	» 21	» 47	» 47	» 41	» 41
Padova	17 »	15 »	18 »	16 »	15 »	14 »	9 »	8 »	8 »	7 »	42 »	38 »	»	»	8 »	7 »	42 »	18 »	»	»	»	»	» 30	» 25	» 20	» 18	» 50	» 40	» 25	» 20	» 40	» 35	» 30	» 25
Camposampiero	16 79	15 51	»	»	14 62	13 79	9 48	9 48	6 »	5 94	33 11	31 »	»	»	»	»	54 »	20 »	250 »	250 »	175 »	175 »	» 25	» 24	» 23	» 22	» 40	» 38	» 23	» 22	» 43	» 40	» 36	» 32
Cittadella	17 64	16 02	»	»	14 28	13 03	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42 43	29 10	»	»	»	»	» 60	» 60	» 45	» 45	» 33	» 33	» 31	» 31	»	»	» 36	»
Conselve	17 20	16 10	»	»	14 20	13 50	»	»	4 75	4 20	37 30	35 90	»	»	»	»	47 50	45 20	188 30	184 »	172 50	170 »	» 18	» 16	» 17	» 15	» 37	» 31	» 15	» 12	» 32	» 31	» 24	» 22
Este																																		
Pieve																																		
Palermo																																		
Corleone	22 »	16 50	18 25	18 »	15 75	15 »	»	»	7 »	7 »	48 »	42 »	44 »	40 »	»	»	47 »	25 »	256 »	219 50	168 »	162 »	» 27	» 26	» 25	» 24	» 62	» 62	» 20	» 20	» 36	» 36	» 24	» 21
Parma	18 71	17 43	»	»	14 89	14 89	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» 36	» 33	» 27	» 24
S. Secondo																																		
Pavia	22 92	20 41	»	»	17 50	16 66	»	»	6 80	6 »	33 74	31 24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mortara	23 31	22 09	»	»	17 50	16 67	15 42	14 68	7 50	7 50	33 75	33 34	»	»	»	»	»	»	232 »	232 »	193 »	193 »	» 26	» 26	» 23	» 23	» 60	» 60	» 25	» 25	» 42	» 42	» 40	» 27
Vigevano	24 30	21 05	21 40	20 »	17 66	16 05	»	»	7 85	7 15	33 73	32 90	»	»	»	»	56 »	36 »	300 »	270 »	180 »	160 »	» 26	» 20	» 20	» 16	» 85	» 60	» 20	» 16	» 48	» 38	» 41	» 41
Voghera																																		
Perugia	18 59	18 11	21 12	20 53	12 07	10 88	»	»	6 05	6 05	41 06	41 06	»	»	13 21	13 21	34 09	29 22	123 80	123 80	119 80	119 80	» 24	» 24	»	»	» 66	» 66	» 22	» 22	» 33	» 33	» 30	» 30
Fuligno	18 12	16 74	»	»	»	»	»	»	5 93	5 93	52 »	52 »	»	»	»	»	50 »	40 »	150 »	150 »	»	»	» 13	» 13	» 13	» 13	» 67	» 67	» 43	» 13	» 40	» 40	» 32	» 30
Rieti	21 20	19 20	»	»	13 30	13 30	»	»	6 60	6 60	39 27	39 27	42 96	42 96	»	»	50 »	30 »	137 36	137 36	»	»	»	»	»	»	» 80	» 80	» 45	» 45	» 50	» 50	» 36	» 30
Terni	16 60	16 60	»	»	»	»	»	»	»	»	34 80	34 80	»	»	»	»	35 »	30 »	128 70	128 70	120 60	120 60	» 16	» 16	»	»	» 85	» 65	» 29	» 29	» 29	» 29	» 27	» 27
Pesaro	14 96	14 25	»	»	14 25	14 25	»	»	»	»	45 70	41 13	»	»	»	»	36 »	30 »	150 »	137 50	125 »	112 50	» 18	» 16	» 14	» 11	» 50	» 50	» 30	» 30	» 34	» 31	» 30	» 30
Pergola	22 40	20 70	»	»	16 65	16 10	14 35	14 07	8 04	7 76	38 04	35 64	»	»	»	»	50 »	30 »	257 60	248 40	211 60	202 40	» 30	» 26	» 24	» 20	» 73	» 71	» 29	» 25	» 40	» 40	» 28	» 28
Piacenza																																		
Caorso	22 95	22 80	24 50	24 »	15 »	15 »	13 »	13 »	9 25	9 10	34 34	34 34	32 90	32 90	11 »	10 75	32 26	32 26	175 »	172 »	161 »	161 »	» 28	» 28	» 24	» 24	» 70	» 70	» 30	» 30	» 42	» 42	» 33	» 33
Pisa	30 »	30 »	31 »	31 »	18 50	18 50	»	»	»	»	33 50	32 50	26 50	26 50	»	»	28 »	24 50	235 »	230 »	170 »	165 »	» 18	» 18	» 16	» 16	» 90	» 85	» 50	» 50	» 45	» 45	» 40	» 40
Porto Maurizio	17 28	16 70	»	»	»	»	»	»	5 31	5 31	»	»	»	»	7 59	7 59	30 »	25 »	127 81	127 81	123 »	123 »	»	»	»	»	»	»	»	»	» 40	» 40	» 25	» 25
Potenza	16 48	16 10	19 15	18 78	12 20	11 90	9 55	9 39	5 22	5 10	30 40	29 70	»	»	7 82	7 68	37 19	16 73	195 »	188 »	178 50	176 »	» 12	» 12	» 12	» 12	» 43	» 42	» 21	» 20	» 34	» 34	» 27	» 27
Ravenna	17 22	14 47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» 46	» 43	» 40	» 33
Faenza	16 69	15 22	»	»	13 47	12 88	14 64	14 05	6 15	5 85	37 29	31 96	»	»	9 37	8 78	22 61	19 78	208 »	208 »	180 10	180 10	» 26	» 24	» 25	» 21	» 42	» 39	» 25	» 22	» 33	» 33	» 27	» 27
Lugo																																		
Reggio (Calabria)	20 »	19 50	22 »	21 »	14 50	14 »	»	»	8 »	7 80	34 »	33 50	32 »	31 50	»	»	29 »	28 »	210 »	208 »	206 »	200 »	» 20	» 18	» 18	» 16	» 60	» 54	» 18	» 16	» 37	» 37	» 31	» 28
Reggio (Emilia)	19 20	18 76	»	»	15 26	14 66	»	»	6 35	5 76	»	»	»	»	»	»	45 »	30 »	205 »	200 »	182 »	180 »	» 32	» 32	» 28	» 28	» 80	» 80	» 25	» 25	» 35	» 35	» 28	» 28
Guastalla																																		
Salerno	»	»	18 33	17 77	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 50	10 28	44 »	42 »	153 33	153 33	153 33	153 33	»	»	»	»	»	»	»	»	» 55	» 45	» 40	» 20
Sassari																																		
Siena	22 41	21 26	»	»	»	»	»	»	»	»	56 52	42 60	»	»	»	»	61 43	25 59	142 84	142 84	134 62	134 62	»	»	»	»	» 83	» 68	»	»	» 38	» 36	» 33	» 30
Montepulciano																																		
Sondrio	14 55	13 02	15 80	14 50	»	»	»	»	»	»	42 50	42 »	»	»	8 16	8 16	48 27	42 »	138 »	129 »	125 25	122 50	» 28	» 26	» 18	» 16	» 70	» 70	» 50	» 50	» 25	» 25	» 20	» 20
Teramo	25 »	23 »	»	»	19 »	16 75	14 25	13 »	9 80	9 10	36 50	32 40	»	»	»	»	58 »	36 »	255 »	248 »	246 »	237 »	» 40	» 36	» 38	» 24	» 75	» 65	» 40	» 35	» 50	» 33	» 42	» 36
Torino	23 83	21 47	»	»	18 20	16 47	13 »	12 56	8 66	8 2[illegible]	33 56	29 24	»	»	»	»	»	»	250 »	250 »	210 »	210 »	»	»	»	»	»	»	»	»	» 43	» 43	» 38	» 38
Carmagnola	22 55	20 82	»	»	18 65	17 35	14 31	13 45	7 59	6 94	32 96	31 45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» 60	» 55	» 25	» 20	»	»	»	»
Chivasso	21 33	21 23	»	»	18 08	17 98	13 10	13 »	6 60	6 50	33 88	33 78	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» 30	» 27	» 25	» 20	» 65	» 60	» 40	» 35	» 60	» 55	» 50	» 45
Ivrea	24 12	21 74	»	»	19 57	18 49	13 92	13 27	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pinerolo																																		
Susa	23 70	23 »	24 »	23 80	»	»	»	»	8 20	7 50	»	»	»	»	12 50	12 40	50 »	30 »	210 »	200 »	195 »	195 »	»	»	»	»	» 85	» 75	» 65	» 55	» 56	» 56	» 50	» 46
Trapani																																		
Treviso																																		
Castelfranco	19 58	18 43	»	»	13 82	13 52	12 09	11 50	6 91	5 64	49 76	44 75	»	»	»	»	51 28	32 02	207 74	207 74	155 81	155 81	» 16	» 13	» 23	» 20	» 39	» 29	» 29	» 20	» 46	» 46	» 38	» 38
Montebelluna																																		
Motta																																		
Oderzo																																		
Vittorio																																		
Udine	21 »	20 06	»	»	11 82	11 »	10 54	10 »	9 41	8 80	»	»	»	»	»	»	50 »	45 »	»	»	»	»	» 30	» 30	» 20	» 20	» 40	» 40	» 30	» 30	» 40	» 40	» 32	» 32
Cividale	18 22	17 59	»	»	10 05	9 41	9 27	8 45	6 29	5 82	35 19	29 85	»	»	12 49	11 71	53 54	48 14	226 44	226 44	163 30	163 30	» 28	» 27	» 17	» 16	» 28	» 23	» 21	» 15	» 47	» 47	» 43	» 43
Palmanova	16 66	15 82	»	»	12 12	11 36	8 89	8 74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» 50	» 45	» 45	» 40	» 49	» 40	»	»	» 52	» 48	» 40	» 35
Spilimbergo	18 68	16 90	»	»	11 74	11 09	9 16	8 97	10 »	8 20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» 20	» 20	»	»	» 36	» 36	» 30	» 30	» 43	» 43	» 42	» 42
S. Daniele	19 »	14 82	»	»	15 85	14 47	11 07	10 20	»	»	36 96	34 »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» 65	» 48	» 23	» 21	» 44	» 44	» 41	» 41
Verona																																		
Cologna																																		
Isola della Scala	18 50	16 10	20 60	19 50	17 50	16 25	»	»	6 90	5 80	»	»	»	»	»	»	48 50	36 »	»	»	»	»	»	»	»	»	» 36	» 30	» 10	» 09	» 47	» 45	» 38	» 34
Soave																																		
Valeggio																																		
Vicenza	19 28	17 94	17 49	16 14	14 35	13 91	13 45	10 76	6 28	5 87	36 10	31 67	»	»	»	»	46 »	22 »	»	»	»	»	» 32	» 30	» 21	» 19	» 40	» 36	» 30	» 28	» 50	» 50	» 47	» 47
Bassano																																		
Lonigo	18 »	17 60	18 50	17 95	16 30	15 80	»	»	9 83	9 74	38 82	36 97	»	»	»	»	57 43	40 82	182 54	177 »	140 12	139 »	» 22	» 21	» 28	» 26	» 57	» 42	» 21	» 20	» 54	» 54	» 38	» 38
Schio																																		

ANNOTAZIONI

Il nuovo raccolto del frumento produsse una sensibile diminuzione di prezzo in molti comuni.

La discrepanza di prezzo che si incontra nel riso fra l'uno e l'altro comune, proviene dacchè in alcuni si vende all'ingrosso ed in altri al minuto. Lo stesso dicasi dell'olio pel quale la diversità di prezzo proviene anche dalle varie qualità che si coltivano e si smerciano.

Firenze, agosto 1867

Il Direttore capo della 1ª Divisione
BIAGIO CARANTI.

FRANCESCO BARBERIS, *gerente*.

FIRENZE — Tipogr. EREDI BOTTA
via del Castellaccio.